

Leeb PT

HORSCH

Landwirtschaft aus Leidenschaft

PT 280

PT 330/350

SCHLAGKRAFT UND PRÄZISION



INHALT

Leeb PT 280

Leeb PT 280: Neue Maßstäbe in der Pflanzenschutztechnik	6
Maximale Leistung am Tag und in der Nacht!	8
Die Ansprüche des Fahrers stehen bei uns im Mittelpunkt	10
Komfortkabine	12
Unser Maßstab: Kein Schlauch ist der beste Schlauch.	14
Einfach zu bedienen.	16
Das Leeb Gestänge: Ausgefeilte Technik, bis ins Detail durchdacht	18
Automatische Gestängeführungen	20
Maximale Leistung durch intelligente Applikationstechniken	22
Starke Argumente für den Leeb PT 280	24
Technische Daten Leeb PT 280	26

Leeb PT 330*/350

Leeb PT 330*/350 vereint maximale Flächenleistung, Flexibilität und präzisen Pflanzenschutz auch in höheren Kulturen.	28
Gestängeausleuchtung NightLight	30
Komfortkabine	32
Unser Maßstab: Kein Schlauch ist der beste Schlauch.	34
Einfach zu bedienen.	36
Das Leeb Gestänge: Ausgefeilte Technik, bis ins Detail durchdacht	38
Automatische Gestängeführungen	40
Maximale Leistung durch intelligente Applikationstechniken	42
Starke Argumente für den Leeb PT 330*/350	44
Technische Daten Leeb PT 330*/350	46



Leeb PT NEUE MASSSTÄBE IM PFLANZENSCHUTZ



Mit möglichst wenigen Maschinen in kürzester Zeit höchste Leistung und zugleich eine optimale Applikation zu erreichen – unter anderem Dank dieser Strategie gelingt es heute Unternehmern, erfolgreich zu wirtschaften und wettbewerbsfähig zu bleiben.

Dies führt zwangsläufig zu immer leistungsfähigeren, flexibleren Maschinen und stellt Ingenieure vor eine völlig neue Herausforderung.

Wie kann das maximale Leistungspotential bei minimalem Maschineneinsatz ausgeschöpft werden?

Wie kann der Verlust durch Wind und Thermik auf ein Minimum reduziert werden?

Unsere Antwort sind unsere Leeb Modelle mit der revolutionären Gestängeführung BoomControl. Unsere beiden Selbstfahrer Baureihen **PT 280** und **PT 330*/350** zeichnen sich durch ihre hohe Schlagkraft aus.

Der **PT 280** besticht durch seine Behältergröße und den mechanischen Allradantrieb und passt damit ideal auf die großen Ackerbaubetriebe mit Getreide-, Raps- und Hackfruchtanbau.

Der **PT 330*/350** ermöglicht durch den hydraulischen Antrieb eine Erweiterung des Einsatzes in weiteren Fruchtarten: Die Höhenverstellung erlaubt ein Fahren auch in hohen Früchten, wie z. B. Mais, die Spurverstellung auf bis zu 3 m ermöglicht ein sicheres und noch schnelleres Arbeiten bei hohem Durchgang.

Beide Selbstfahrer sind durch BoomControl in der Lage, das Gestänge auf einer Höhe deutlich unter 50 cm zu führen und dadurch eine höchstmögliche Präzision der Applikation zu erreichen.

Leeb PT – Höchste Leistung bei höchster Präzision

* 330: TIER 3a nur in Low Regulated Markets (LRC) z. B. Russland verfügbar.
350: TIER 4f in allen High Regulated Markets (HRC) verfügbar, ges. EU etc.

Leeb PT 280



Leeb PT 330*/350



Theodor Leeb:

„Die Ausnutzung optimaler Einsatzfenster für einen höchst effizienten und präzisen Pflanzenschutz erfordert im Großbetrieb eine schlagkräftige Technik.“

Leeb PT 280

NEUE MASSSTÄBE IN DER PFLANZENSCHUTZTECHNIK

Mit weniger Maschinen in kürzester Zeit mehr leisten – dank dieser Strategie gelingt es heute Unternehmern, erfolgreich zu wirtschaften und wettbewerbsfähig zu bleiben. Dies führt zwangsläufig zu immer leistungsfähigeren, flexibleren Maschinen und stellt Ingenieure vor eine völlig neue Herausforderung.

Wie kann das maximale Leistungspotenzial bei minimalem Maschineneinsatz ausgeschöpft werden?

Unsere Antwort darauf ist der Leeb PT 280.

Mehr Wirtschaftlichkeit

- Enorme Kraftstoffeinsparung durch das Fahrwerkskonzept mit mechanisch angetriebenen Achsen und das Fahren bei niedriger Motordrehzahl
- Wert aus der Praxis: bis zu 25 000 ha Jahresleistung
- 8 000 Liter Tankvolumen
- Arbeitsgeschwindigkeit bis zu 25 km/h
- Höchste Tagesleistungen
- Mit einem Selbstfahrer haben viele Betriebe zwei gezogene Spritzen ersetzt

Mehr Aufstandsfläche

- Vier gleich große Räder mit bis zu 2,05 m Durchmesser garantieren maximale Aufstandsfläche bei angepasstem Luftdruck
- Reduziert den Bodendruck und sorgt für optimale Traktion auch bei schwierigen Bedingungen
- Hohe Wendigkeit dank der optionalen Vierradlenkung
- Innerer Wendekreisdurchmesser von nur 5,3 m (mit Vierradlenkung, je nach Bereifung)

Mehr zulässiges Gesamtgewicht

- Leergewicht inklusiv Aufbau und Gestänge: ca. 11 Tonnen
- 18 bzw. 20¹ Tonnen Gesamtgewicht bei 40 bzw. 25 km/h auf der Straße, als Option auch 50 km/h wählbar
- Im Feldeinsatz ermöglichen der Rahmen und die Achsen ein Gesamtgewicht von 22 Tonnen

¹ In Deutschland Ausnahmegenehmigung erforderlich

Das Fahrwerk

- Vorder- und Hinterachse sind pneumatisch gefedert
- 150 mm Federweg sorgt zusammen mit dem Niveaueingleich für ein ruhiges und komfortables Fahrverhalten
- Feldarbeiten bei hoher Geschwindigkeit sind kein Problem
- Aktive Fahrwerkstabilisierung für hohe Fahr- und Kippsicherheit auch am Seitenhang
- Gewicht des Selbstfahrers wird vom Rahmen getragen und gleichmäßig auf die vier gleich großen Räder verteilt
- Mechanische Antriebsachsen mit vielen Vorteilen: weniger Verbrauch – zuschaltbare Sperre zwischen Vorderachse und Hinterachse ermöglicht eine maximale Kraftübertragung auch bei schwierigsten Bedingungen – jede einzelne Achse kann die volle Motorleistung übertragen
- Volltragender Rahmen

Neuer Motor

- Starker 7,7 Liter-Sechszylinder von MTU (Mercedes)
- Common-Rail-System überzeugt bei einer Drehzahl zwischen 1 400 und 1 700 Umdrehungen mit einer beeindruckenden Leistung von maximal 280 PS/210 kW
- Maximales Drehmoment von 1 150 Nm bereits ab 1 200 U/min
- 40/50 km/h auf Straße bei 1 400 U/min
- Abgasnorm EU-Stufe IV final

Getriebe

- Modernes stufenloses Hydroshift-Getriebe (2-Stufen-Getriebe in Kombination mit einem BoschRexrothHydrostat)
- Optimal für verschiedene Fahrstrategien
- Bequeme Steuerung über den Multifunktionshebel



MAXIMALE LEISTUNG AM TAG UND IN DER NACHT!

Allradlenkung (optional)

- Der **Leeb PT 280** ist enorm wendig dank seiner Vierradlenkung
- Automatische Steuerung der Hinterachse
- Bequemes Aktivieren der Hinterachslenkung per Fußschalter am Vorgewende oder durch die Funktion „Autoturn“
- Lenkvariante Hundegang – mit Vorder- und Hinterachse versetzt fahren verhindert zuverlässig Abrutschen
- Hinterachse zentriert sich nach dem Ausschalten automatisch wieder in die Mittelstellung

Hochleistungshydraulik

- Herzstück des Load Sensing System ist eine kraftvolle Axialkolbenpumpe mit 200 bar Betriebsdruck
- Förderleistung von 200 Litern Öl pro Minute
- Genug Hydraulikleistung, um auch bei niedriger Motordrehzahl die „Verbraucher“, wie z. B. Lenkung, Spritzpumpe und Gestänge, mit Öl zu versorgen

NightLight: Optimale Spritzkontrolle bei Nacht (optional)

- Innovative LED-Technik sorgt für optimale Ausleuchtung
- Stark gebündeltes Licht durchdringt alle Spritzkegel
- Optimale Spritzkontrolle auch in der Dämmerung und bei Nacht
- Ein starker LED Strahler pro Gestängeflügel
- 100%ige Kontrolle der Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung
- Mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr
- Keine aufwändigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten
- Automatische Reinigung mit einer Wascheinrichtung



DIE ANSPRÜCHE DES FAHRERS STEHEN BEI UNS IM MITTELPUNKT



Fahrstrategien

Alle Komponenten des **Leeb PT 280** sind für lange und harte Einsätze ausgelegt. Je nach Gegebenheiten können Sie den Selbstfahrer auf zwei Arten fahren.

MANUELL Modus:

- Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden unabhängig über Pedal und Multifunktionshebel vorgegeben
- Fahrgeschwindigkeit lässt sich stufenlos regeln – je nach Gangstufe von 0–25 km/h bzw. 0–40 km/h, als Option auch 50 km/h möglich
- Motordrehzahl wird über das Fußgas oder das elektronische Handgas eingestellt
- Beschleunigung ist in 4 Stufen am Fahrhebel einstellbar

AUTOMOTIV 1 Modus:

- Sie bedienen nur das Fahrpedal
- Mit dem **Leeb PT 280** fahren wie in einem Automatik-PKW
- Gaspedal regelt Fahrgeschwindigkeit
- Anpassung der Motordrehzahl übernimmt die Fahrelektronik und hält Motordrehzahl im optimalen Bereich

AUTOMOTIV 2 Modus:

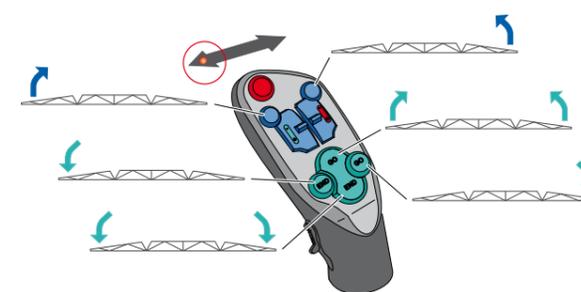
- Geregelter Tempomat mit angepasster Drehzahl
- Vorgabe von zwei Fahrgeschwindigkeiten für Spritz- und Vorgewendegeschwindigkeit
- Umschalten der Geschwindigkeiten über das Vorgewendemanagement

Autoturn: Vorgewendemanagement

- Ideal beim Wenden am Feldrand
- Verschiedene Funktionen bequem über einen Schalter regeln

Autoturn – ein Knopfdruck genügt:

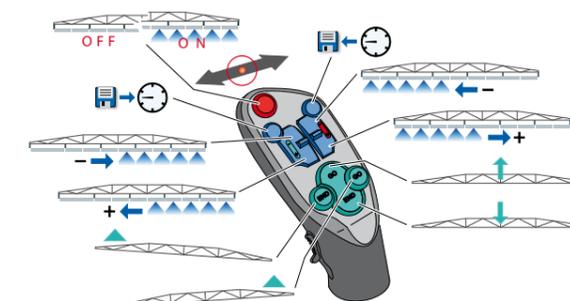
- Spritze ein/aus
- Gestänge auf/ab
- Hinterachslenkung ein/aus
- Tempomat aus/ein
- Memorydrehzahl Diesel aus/ein
- Moderne Technik einfach beherrschen



- Mit dem Multifunktionsgriff bedienen Sie den **Leeb PT 280** intuitiv
- Steuerung aller wichtigen Maschinenfunktionen per Knopfdruck

Wenige Schalter für alle wesentlichen Funktionen:

- Spritze ein/aus
- Teilbreitenschaltung
- Hangausgleich
- Gestänge auf/ab
- Ausbringung $\pm 10\%/100\%$ (schrittweise)
- Winkelhub auf/ab
- Tempomat speichern/abrufen



Sowohl im **AUTOMOTIV Modus** als auch im **MANUELL Modus** ist die Höchstgeschwindigkeit mit einer Motordrehzahl von 1 400 U/min möglich.



KOMFORTKABINE

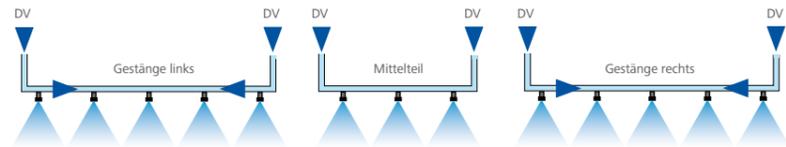
- Komfortabler und geräumiger Arbeitsplatz
- Kabine mit bester Rundumsicht
- Schwingungsfrei gelagerte Kabine und die pneumatische Federung sorgen für ein ruhiges Fahrverhalten
- Staub und Lärm bleiben dank der guten Dämmung draußen
- Leistungsstarke Klimatronik für ein gleichbleibend angenehmes Raumklima
- Herausnehmbare Kühlbox
- Hohe Leistung bei Tag und Nacht: Scheinwerfersystem leuchtet das Arbeitsumfeld optimal aus
- Serienmäßig acht Front- und vier Heckarbeits-scheinwerfer neben dem Fahrlicht
- LED Scheinwerfer optional erhältlich



UNSER MASSSTAB: KEIN SCHLAUCH IST DER BESTE SCHLAUCH.

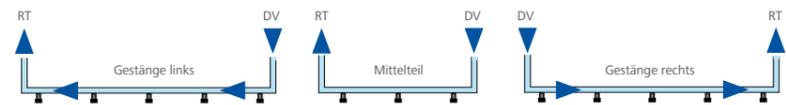
Spritzen

DV = Druckversorgung



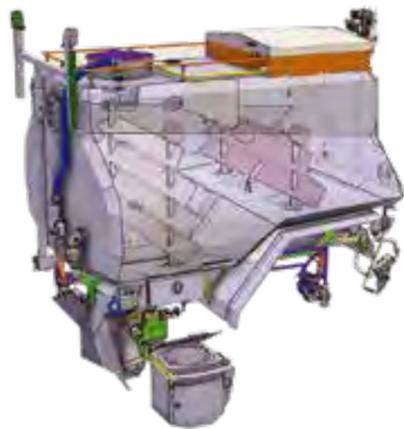
Zirkulation

DV = Druckversorgung, RT = Rücklauf Tank



Intensiv-Rührwerk

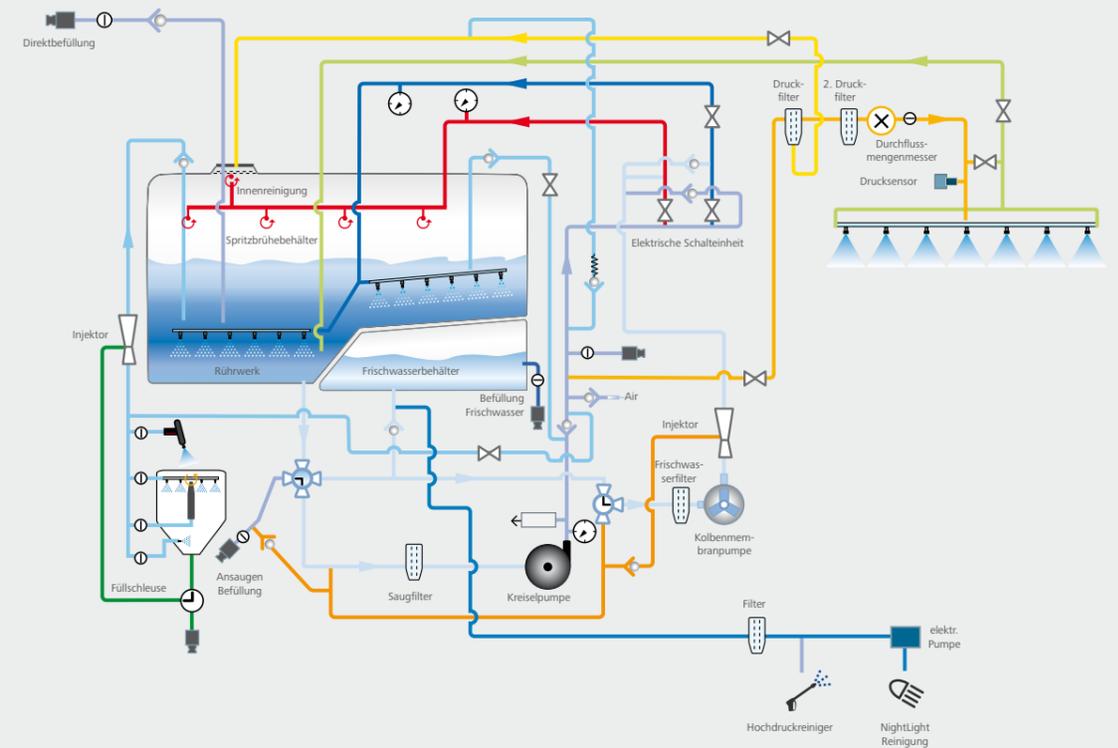
- Hydraulisches Rührwerk
- Stufenlos über das Terminal einstellbar
- Leichtes Anpassen an einzelne Wirkstoffe
- Durch automatisches Abschalten unter 200 Liter Brüheinhalt minimiert sich zusätzlich die Restmenge



Zirkulationssystem + Düsenreinigung

- Permanente Zirkulation der Wirkstofflösung durch das komplette Düsenrohr, sobald die Spritzpumpe eingeschaltet ist
- Auch bei abgeschalteter Spritze ist so ständig Spritzflüssigkeit an der Düse
- Beim erstmaligen Einschalten von Teilbreiten oder der gesamten Spritzleitung steht die Wirkstofflösung unmittelbar und durchgemischt zur Verfügung
- Verhindert Ablagerungen und Verstopfungen
- Ermöglicht einfache Reinigung: Saugseite der Pumpe wird auf Frischwasser gestellt – jetzt wird die Düsenleitung mit Klarwasser gespült – dann noch 3 Sekunden spritzen und auch alle Düsen sind gereinigt
- Schnell, einfach und sicher: Alles vom Fahrersitz aus!

Flüssigkeitsschema PT 280



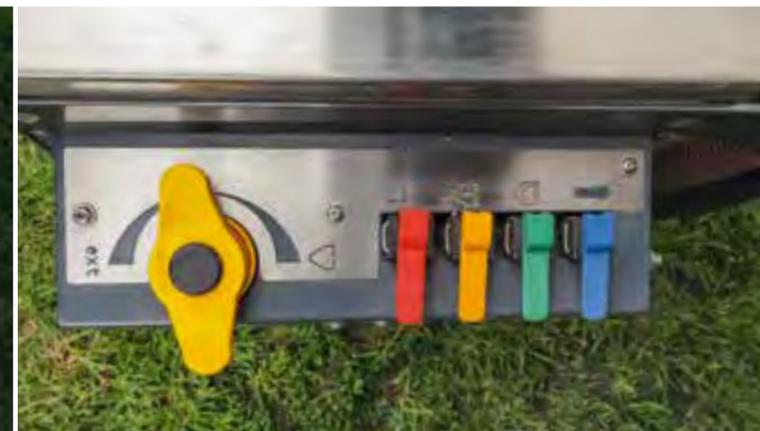
Edelstahlbehälter – keine Rückstände

- Keine Kompromisse – hochwertiger und langlebiger Edelstahlbehälter
- Leichte Reinigung und rückstandsfreie Innenwände
- Innen und außen verschweißt
- Drei Schwallwände halten Tankinhalt und Maschine auch in hügeligem Gelände und bei schneller Straßenfahrt ruhig
- 450 Liter Frischwasserbehälter: genügend Wasser für eine komplette Innenreinigung. Menge reicht aus wegen äußerst geringer Restmengen im System.
- 8 000 Liter Tankinhalt

Einspülschleuse aus Edelstahl

- Schwenkbare Einspülschleuse mit Gasdruckdämpfer
- Edelstahlsymbolleiste mit farbigen Bedienelementen
- Umfassende Ringleitung und Stoßdüsen für schnelles und sicheres Auflösen pulverförmiger Wirkstoffe
- Rotierende Kanister-Reinigungsdüse
- Externer Anschluss für das Ansaugen von Großgebinden

Die Manometereinheit vorne am Tank zeigt Ihnen frühzeitig den Verschmutzungsgrad des Druckfilters sowie die Intensität des Rührwerks an.



EINFACH ZU BEDIENEN.



Nur das Beste

- Langlebig und weitgehend wartungsfrei
- Keine zusätzliche Schlauchleitung und kein Überdruckventil, die bei Membranpumpen nur schwer zu reinigen sind
- Hohe Leistung – kurze Füllzeit: 1 000 l/min
- Befüllautomatik stoppt exakt bei der Literzahl, die vorher im Computer eingegeben wurde – auch bei zwei Mengenangaben, z. B. AHL und dann Wasser
- Druckregelung über die Pumpendrehzahl
- Schneller als herkömmliche Bypassregelung und energiesparend
- Pumpe fördert nur die notwendige Flüssigkeitsmenge für die Spritzarbeit plus die vorgegebene Menge für das Rührwerk
- Kein Rücklauf für Übermengen nötig

Bedienzentrale C-Box

- Komfortable C-Box für alle notwendigen Funktionen
- Eindeutige Symbole kennzeichnen die Saugseite, die vier Druckabgänge sowie die Befüllung (siehe Schema S. 15)
- Schaltung mehrerer Funktionen gleichzeitig, z. B. Füllschleuse und Intensivrührwerk
- Bedienerfreundlich oberhalb der Einspülschleuse
- Noch mehr Komfort: Alle wesentlichen Funktionen, wie „Frischwasser-umschaltung“ oder „Innenreinigung“ können auch von der Kabine aus bedient werden
- TankControl misst den Füllstand und schaltet beim vorgewählten Inhalt automatisch ab

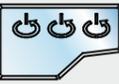
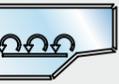
Kontinuierliche Innenreinigung Continuous Cleaning System CCS

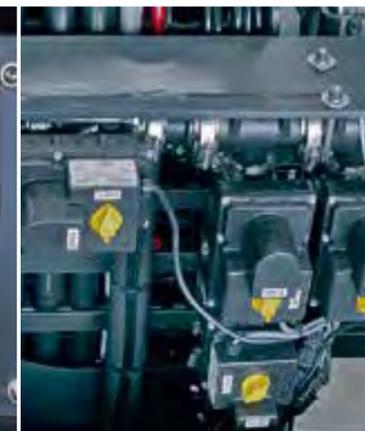
- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze ohne abzustiegen
- Komplette Steuerung des Reinigungsvorgangs von der Kabine aus
- Funktionsweise: Verdrängung statt Verdünnung
- Zusätzliche Reinigungspumpe speist Klarwasser in das Leitungssystem ein. Die Spritzpumpe saugt dieses an und drückt damit die Restbrühe durch die Düsen aus dem Leitungssystem.
- Schnelle, gründliche und wasserverbrauchsoptimierte Reinigung

Terminals

- ISOBUS COMFORT-Terminal oder Touch 1200 von Müller Elektronik lieferbar
- Optimale Übersicht über alle Bedienelemente
- Volle Kontrolle durch integriertes Überwachungssystem, das alle Störungen und Warnmeldungen unabhängig anzeigt
- Sämtliche Informationen können bequem über das Terminal abgerufen werden
- Großer und leicht ablesbarer Farbmonitor
- Alle Einstellungen während der Fahrt veränderbar
- Alle Optionen wie z. B. Parallel Tracking, Autosteering, Auftragsverwaltung und eine GPS-gesteuerte Teilbreitenschaltung sind möglich

Symbole C-Box

			
Injektor Einspülschleuse	Funktionsspritzen	Spritzbrühebehälter	Klarwasserbehälter



DAS LEEB GESTÄNGE: AUSGEFEILTE TECHNIK, BIS INS DETAIL DURCHDACHT



Die Grundlage für das **Leeb Gestänge** waren die langjährigen Erfahrungen mit dem Selbstfahrer **PT** in Großbetrieben und die Forderungen nach Tagesleistungen bis zu 600 ha und Jahresleistungen bis zu 25 000 ha. Die dort bisher erreichten Ziele (Tagesleistung bis 450 ha, Jahresleistung über 20 000 ha) waren die Messlatte.

Vorteile der Gestängebaureihe

- Gewichtsoptimierte Konstruktion
- Sicherer Schutz der Düsen, Düsenkörper und Leitungen vor Beschädigungen durch das Aluprofil
- Drei Überlastsicherungen je Flügel: Anfahrtschutz 3 m – Überlastsicherung der Außenflügel nach hinten – Überlastsicherung der Innenflügel nach vorne und hinten
- Sehr stabile verschleißfreie Turmführung

Patentiertes Aufhängungskonzept

- Die patentierte Aufhängung mit aktiver, pneumatischer Steuerung des Mittelteils vermeidet das Eintauchen bei Kurvenfahrten am Vorgewende
- **BoomControl**: Extrem ruhige Gestängelage auch bei sehr unebenen Fahrspuren und hoher Arbeitsgeschwindigkeit

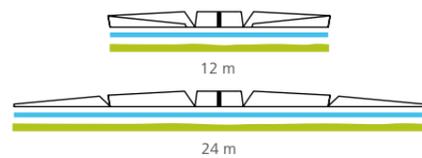


Patentiertes Aufhängungskonzept

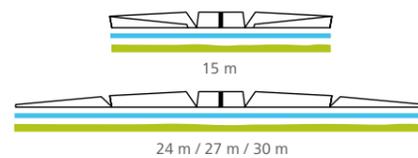
Gestängevarianten

- Gestänge-Grundvarianten in den Arbeitsbreiten von 24 bis 36 Meter
- Unterschiedliche Klappvarianten ermöglichen individuelle Lösungen in Bezug auf die Arbeitsbreiten

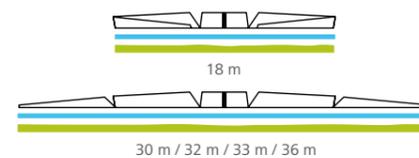
Gestänge: 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 12 m



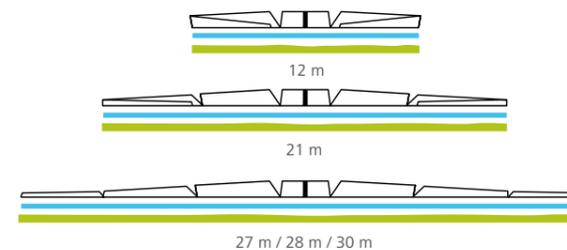
Gestänge: 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 15 m



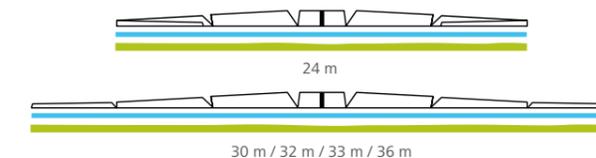
Gestänge: 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 18 m



Gestänge: 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 12 m und 21 m



Gestänge: 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 24 m

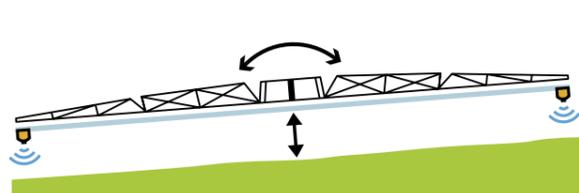
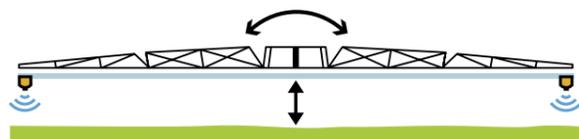


AUTOMATISCHE GESTÄNGEFÜHRUNGEN



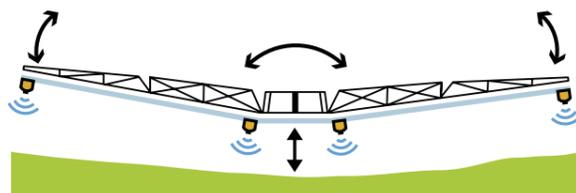
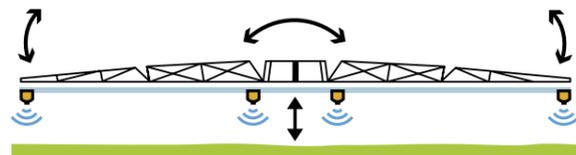
BoomControl Eco

- Automatische Gestängeführung zur Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit in flachem oder leicht hügeligem Gelände
- Sichere und stabile Gestängeführung unter 40 cm Zielflächenabstand
- Voraussetzung für minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge
- Kein Kompromiss zwischen gedämpften und frei hängendem Gestänge
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 2 Sensoren. Für Reihenkulturen oder zur Sichtfeldvergrößerung erweiterbar um 2 Sensoren.

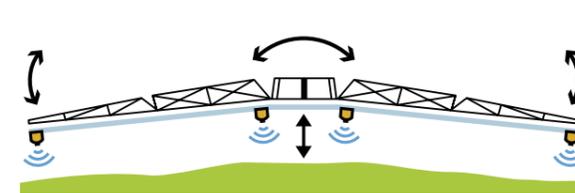
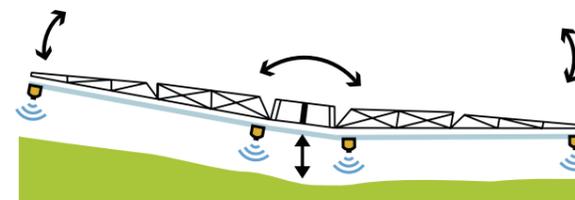


BoomControl Pro

- Automatische Gestängeführung zur Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit und in sehr hügeligem Gelände
- Sichere und stabile Gestängeführung unter 40 cm Zielflächenabstand
- Voraussetzung für minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge

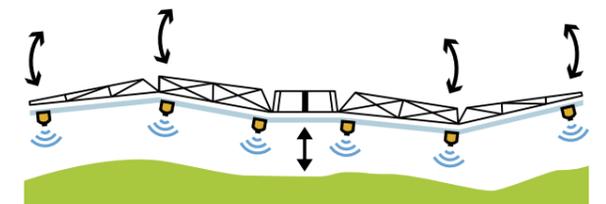


- Kein Kompromiss zwischen gedämpftem und frei hängendem Gestänge
- Aktive Anpassung des Gestänges über die Höhenführung des Mittelteils
- Anpassung an das Gelände durch parallele Anwinkelung der Gestängearme in Kombination mit Drehen des Mittelteils (Ansteuerung durch 4 Sensoren). Für Reihenkulturen oder zur Sichtfeldvergrößerung erweiterbar um 2 Sensoren.



BoomControl ProPlus

- Aktive Anpassung des Gestänges über die Höhenführung des Mittelteils
- Sichere und stabile Gestängeführung unter 40 cm Zielflächenabstand
- Unabhängige Anwinkelung von beiden Gestängearmen
- Zusätzliche unabhängige Anwinkelung (Heben und Senken) der beiden Aussenflügel



Durch das sensible Ansprechverhalten der proportionalen Ansteuerung, mit 6 Sensoren, passen sich die einzelnen Gestängesegmente „sanft“ an die Strukturen an.

MAXIMALE LEISTUNG DURCH INTELLIGENTE APPLIKATIONSTECHNIKEN



Mit 25 cm Abstand zwischen den Düsen und HORSCH BoomControl kann der Zielflächenabstand auf deutlich unter 50 cm reduziert werden. Weniger Abdrift und hervorragende Benetzung!

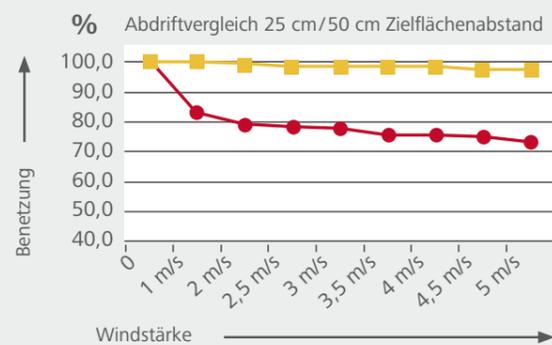
Leistung durch Vielfalt

- Bei 25 cm Düsenabstand wird Zielflächenabstand auf ein Optimum verringert
- Pneumatische Einzeldüsensteuerung ermöglicht individuelle und intelligente Applikationstechniken
- Hervorragende Durchdringung und Benetzung des Bestandes

Variable Düsenkörper-Kombinationen (pneumatisch schaltbar)

- 1-0 alle 50 cm ein Einfachdüsenkörper
- 1-0 (3M) alle 50 cm ein manueller Dreifachdüsenkörper
- 1-1 alle 25 cm ein Einfachdüsenkörper
- 1-1 (3M) alle 25 cm ein manueller Dreifachdüsenkörper
- 2-0 alle 50 cm ein Zweifachdüsenkörper
- 2-0 (4M) alle 50 cm ein manueller Vierfachdüsenkörper
- 2-1 alle 50 cm ein Zweifachdüsenkörper, ein Einfachdüsenkörper als Zwischendüse
- 2-2 alle 25 cm ein Zweifachdüsenkörper
- 2-2 (4M) alle 25 cm ein manueller Vierfachdüsenkörper
- 4-0 alle 50 cm ein Vierfachdüsenkörper
- 4-1 alle 50 cm ein Vierfachdüsenkörper ein Einfachdüsenkörper als Zwischendüse
- 4-2 alle 50 cm ein Vierfachdüsenkörper ein Zweifachdüsenkörper als Zwischendüse

Umfangreiche Versuche in unserem Windkanal zeigen die Unterschiede im Abdriftverhalten, abhängig vom Zielflächenabstand



MultiSelect System

MultiSelect System

- Bis zu 4 Düsen je Düsenstock
- Von der Kabine aus zu- oder abzuschalten
- Ohne Arbeitsunterbrechung ständig den optimalen Druckbereich und die dazu passende Tropfengröße einstellen
- Steuerung der Düsengröße oder Düsenkombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge
- Gezielte Zu- oder Abschaltung einzelner Düsen oder Düsenkombinationen
- Optimales Abstandsaufgaben-Management entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen
- Breites Angebot an Düsen von verschiedenen Herstellern

GPS-gesteuerte Teilbreitenschaltung

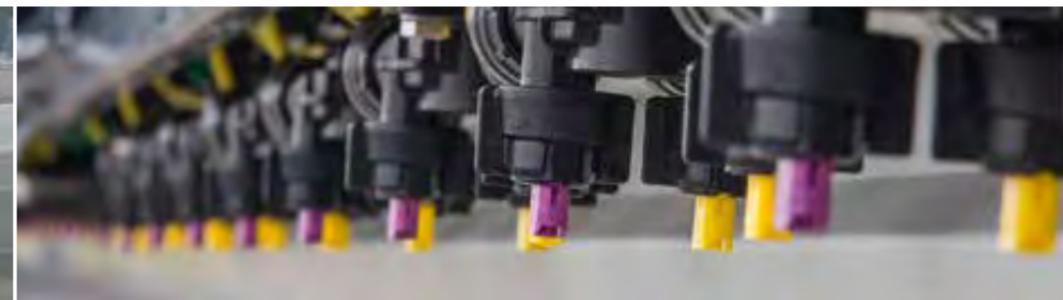
- Einsparpotentiale: Durch weniger Überlappungen am Vorgewende kommt es zu Mitteleinsparungen von bis zu 3 %

Parallel Tracking

- Nutzt korrigierte GPS-Signale
- Bestimmt Position der Maschine und zeigt diese Information auf dem Display
- Eine bewegliche Leitlinie zeigt dem Fahrer im Display, ob er sich genau in der Spur befindet
- Empfehlenswert bei Vorauflaufbehandlungen
- Ohne Spurkennzeichnungen oder bei Behandlungen auf rauhem Feld im Frühjahr

AutoSteering

- Der **PT 280** kann zusätzlich mit einer automatischen Lenkung ausgestattet werden. Das Steuergerät wird an die Lenkhydraulik der Maschine angeschlossen und greift in das Lenkgeschehen ein.
- Aktivierung am Terminal – Ausschalten durch Lenkradbewegung



Die gesamte Spritztechnik wird am Spritzenprüfstand vor der Auslieferung auf „Herz und Nieren“ geprüft. Für die Wahl der Düsen steht ein breites Angebot von verschiedenen Herstellern zur Verfügung.

STARKE ARGUMENTE

für den Leeb PT 280



- Vollrahmenbauweise für höchste Traglast
- TRAC-Konzept mit vier gleich großen Rädern – mit über 2 m Durchmesser
- 7,7 Liter-Sechszylinder von MTU (Mercedes) mit 285 PS
- Maximales Drehmoment von 1 150 Nm zwischen 1 200 und 1 600 U/min
- Stufenloses Hydroshift-Getriebe mit 2 Fahrbereichen
- Permanenter, mechanischer Allradantrieb, mit Längsdifferential
- 50 km/h Höchstgeschwindigkeit
- Führt spritsparend durch reduzierte Motordrehzahl
- Leistungsstarke Hydraulik 200 l/min
- Hohe Bodenfreiheit für Raps und Getreide
- Minimierter Schlupf und Bodendruck durch sehr großen Reifendurchmesser
- Klimatisierte Großraumkabine mit bestem Überblick
- Tempomatfunktionen
- Gestängebreiten bis 36 m
- 8 000 l Edelstahltank für höchste Lebensdauer und leichte Innenreinigung
- Optimale Gestängelage auch bei höheren Fahrgeschwindigkeiten durch hervorragende Luftfederung des Fahrwerks und moderne Gestängeaufhängung
- Gestängesteuerung: BoomControl Eco, Pro oder Pro Plus
- Modernste Applikationstechnik
- Verschiedene Terminals – intuitive Bedienung – zukunftssicher
- C-Box – alle Hähne zentral von einer Stelle steuerbar
- Automatische GPS-gesteuerte Teilbreitenschaltung
- AutoSteering – automatische Lenkung über GPS



AUSWAHL AN EXTRAS

- Anhängerkupplung (16 t bei 25 km/h)
- Kamerasystem zur Kontrolle der Spritzdüsen und Anhängerkupplung
- Hochdruckreiniger mit Schlauchhaspel für die Außenreinigung
- LED-Scheinwerfer für die Ausleuchtung des Maschinenumfeldes
- Vierradlenkung für maximale Wendigkeit – Wendekreis **5,3 m** (mit Allradlenkung)
- LED-Scheinwerfer mit Wascheinrichtung für Spritzkegelbeleuchtung
- Unterbodenabdeckung
- Windmesser
- Radar
- Randdüsenschtaltung
- Ausblasfunktion für Restmenge

TECHNISCHE DATEN

Leeb PT 280



HORSCH Leeb	PT 280
Motor	
Wassergekühlter Motor	MTU (Mercedes) OM 936
Leistung (kW/PS)	210/285
Zylinderzahl/Kühlung	6/Wasser/Turbo mit Ladeluftkühlung
Hubraum (cm³)	7 700
Nenn Drehzahl (U/min)	2 200
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	1 150/1 400
Ansteuerung	elektronisch EMR
Tankinhalt Diesel/AdBlue (l)	ca. 420/25
Abgasnorm	TIER 4 f
Getriebe	
Getriebetyp	Hydroshift
Arbeitsbereiche	Feld/Straße
Übersetzung	hydrostatisch stufenlos
Geschwindigkeiten	Feld: 0–23 km/h, Straße: 0–40 km/h/optional 50 km/h, Höchstgeschwindigkeit jeweils bei 1 400 U/min möglich
Allrad	permanent mit Zwischenachsdifferential und Differentialsperre
Fahrwerk/Achsen	
Vorderachse VA	Außenplanetenachse lenkbar
Hinterachse HA	Außenplanetenachse starr oder lenkbar
Federung	VA und HA pneumatisch mit Niveauregelung und aktiver Seitenstabilisierung
Lenkung	
Vorderachse	hydraulisch
Hinterachse	optional hydraulisch-elektrische Lenkung, automatische Zentrierung und Verriegelung bei Straßenfahrt
Lenkungsarten	nur VA/Allradlenkung/Hundegang/über Fußschalter für Vorgewende
Bremsanlage	
Betriebsbremse	VA und HA mit integrierter nasser Lamellenbremse
Feststellbremse	Kardanbremse mit Federspeicher hydraulisch betätigt
Hydraulikanlage	
Hauptpumpe	Verstellpumpe mengengesteuert LS
Leistung (l/min)	200
Arbeitsdruck (bar)	200
Schnittstellen	Druck/Rücklauf/LS-Signal
Zusatzpumpen	Lenkpumpe (50 l/min) für HA Vorspann-Kühlpumpe (50 l/min)
Elektrische Anlage	
Spannung (V)	12/24
Verkabelung	CAN-Bus/ISO-Bus
Drehstromlichtmaschine (V)	14/28
Schnittstelle zum Aufbau	ISO-Bus mit Spannungsversorgung

HORSCH Leeb	PT 280
Fahrsteuerung	
Elektronische Fahrsteuerung	
Grenzlastregelung	
Überdrehzahlregelung beim Abbremsen über Hydrostat	
Automatisches Zurückschwenken der Fahrpumpe bei Betätigung der Betriebsbremse	
Vorwahl der Beschleunigung in 4 Stufen	
Tempomatfunktion	
Automotives Fahren (Geschw. nur über Gaspedal, Dieseldrehzahl und Hydrostat regeln sich automatisch aus)	
Fahren mit reduzierter Motordrehzahl (Höchstgeschwindigkeit bei 1 400 U/min möglich)	
Kabine	
Frontkabine mit optimaler Übersicht	
Klimaanlage/Heizung	
Komfortsitz mit Luftfederung	
Beifahrersitz	
Fahrhebel in Armlehne integriert	
Radio mit Bluetooth-Schnittstelle	
ISO-Terminal zur Anzeige von Fahrzeugdaten und Aufbaudaten	
Bereifung Serie (andere Bereifung auf Anfrage)	
Vorderachse	VF 520/85 R 46
Hinterachse	VF 520/85 R 46
Maße und Gewichte	
Leergewicht (kg)	ca. 7 600 ohne Aufbau/21 000 (je nach Bereifung) ca. 11 000 mit Aufbau
Max. zul. Gesamtgewicht (kg)	18 000 bei 40 km/h/50 km/h (20 000 ¹)
Max. Gesamtgewicht Feld (kg)	21 000 (je nach Bereifung)
Bodenfreiheit (mm)	ca. 850 unter Achse
Radstand (mm)	3 300
Spurbreiten (mm)	2 000/2 250 durch Umschlagen der Räder
Länge ohne Aufbau (mm)	ca. 7 200
Höhe ohne Aufbau (mm)	ca. 3 000
Länge mit Aufbau (mm)	ca. 9 000
Höhe mit Aufbau (mm)	ca. 3 950
Gesamtbreite (mm)	ca. 2 800 (je nach Spur und Bereifung)
Tankaufbauten	
Behälter	Edelstahlfass innen und außen verschweißt mit drei Schwallwänden
Inhalt Behälter (l)	8 000
Frischwasserbehälter	Edelstahlfass außen verschweißt
Inhalt Frischwasserbehälter (l)	450
Anhängervorrichtung (optional)	
Anhängerkupplung	Rockinger automatisch
Anhängelast	16 t bei 25 km/h/keine Stützlast
Druckluftbremse	2-Kreis-Bremsanlage; automatische Ansteuerung, wenn Fahrzeug über Hydrostat abgebremst wird

¹ In Deutschland Ausnahmegenehmigung erforderlich



Leeb PT 330*/350

VEREINT MAXIMALE FLÄCHENLEISTUNG,
FLEXIBILITÄT UND PRÄZISEN PFLANZEN-
SCHUTZ AUCH IN HÖHEREN KULTUREN.

Mehr Wirtschaftlichkeit

- Arbeitsgeschwindigkeit bis 30 km/h im Feld
- Höchste Tagesleistung
- Feldarbeiten bei hohen Geschwindigkeiten sind kein Problem
- 5 000 l Tankinhalt

Fahrwerkskonzept

- Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb
- Einzelaufhängung mit hydropneumatischer Einzelradfederung mit Niveauregulierung und Fahrwerksstabilisierung
- Vier gleich große Räder mit bis zu 2,05 m Durchmesser garantieren maximale Aufstandsfläche und hohen Durchgang, der von 140 bis 160 cm hydraulisch stufenlos verstellbar ist
- Hohe Wendigkeit dank der elektrohydraulischen Allradlenkung mit automatischer Achszentrierung
- Klimatisierte Mittelkabine

Motor

- Starker 7,7 Liter-Sechszylinder (PT 350) von MTU (Mercedes)
- Common-Rail-System überzeugt bei einer Drehzahl zwischen 1 400 und 1 700 Umdrehungen mit einer Leistung von maximal 354 PS/260 kW (PT 350)
- Maximales Drehmoment auch bei Drehzahlen unter 1 500 U/min
- Bis 60 km/h auf der Straße
- TIER 4 f

Getriebe

- Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb mit automatisch lastabhängiger Motorregelung und Berganfahrhilfe (AutoHold)
- Optimal für verschiedene Fahrstrategien
- Bequeme Steuerung über den Multifunktionshebel oder über das Gaspedal wie in einem PKW mit Automatikgetriebe
- Tempomatfunktionen und verschiedene Fahrstrategien

* 330: TIER 3a nur verfügbar in Low Regulated Markets (LRC), z. B. Russland.
350: TIER 4f in allen High Regulated Markets (HRC) verfügbar, ges. EU etc.



GESTÄNGEAUSLEUCHTUNG NightLight



Optimale Spritzkontrolle bei Nacht

- Innovative LED-Technik sorgt für optimale Ausleuchtung
- Stark gebündeltes Licht durchdringt alle Spritzkegel
- Optimale Spritzkontrolle auch in der Dämmerung und bei Nacht
- Pro Gestängeseite ein starker LED Strahler
- 100%ige Kontrolle der Düsenfunktion auch bei Teilbreitenschaltung
- Mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr
- Keine aufwändigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten
- Automatische Reinigung mit einer Wascheinrichtung
- LED-Lichtleiste am Einspülzentrum
- LED-Vorfeldbeleuchtung



KOMFORTKABINE

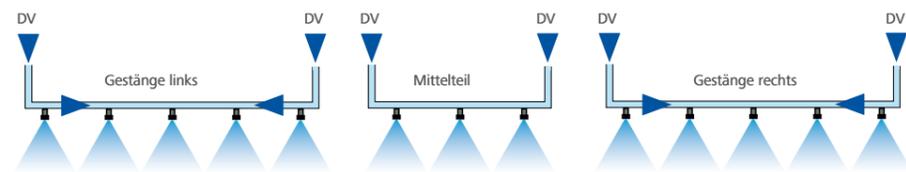
- Große, geräumige Kabine mit gutem Platzangebot
- Viele Ablagemöglichkeiten
- Staub und Lärm bleiben dank der guten Dämmung draußen
- Leistungsstarke Klimatronik für ein gleichbleibend angenehmes Raumklima
- Hohe Leistung bei Tag und Nacht: Scheinwerfersystem leuchtet das Arbeitsumfeld optimal aus
- Serienmäßig Front- und Vorfeldbeleuchtungsscheinwerfer neben dem Fahrlicht (auch LEDs)
- Komplett nach vorne schwenkbare Lenksäule
- Multifunktionsarmlehne für komfortable Bedienung



UNSER MASSSTAB: KEIN SCHLAUCH IST DER BESTE SCHLAUCH.

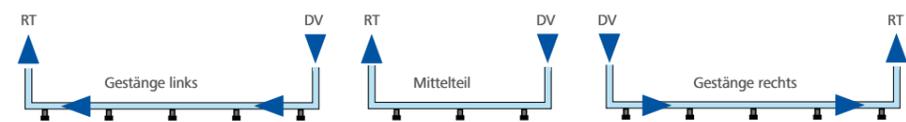
Spritzen

DV = Druckversorgung



Zirkulation

DV = Druckversorgung, RT = Rücklauf Tank



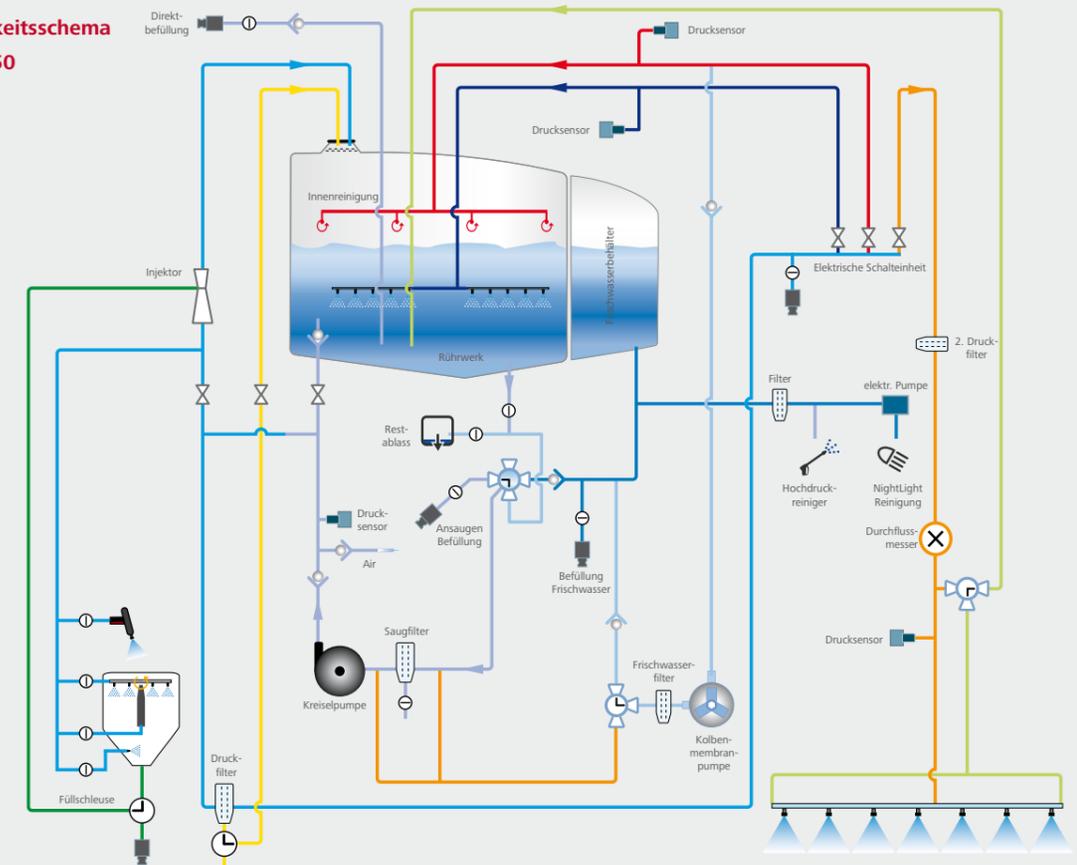
Serienmäßige kontinuierliche Innenreinigung Continuous Cleaning System CCS Pro

- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze ohne abzusteigen
- Komplette Steuerung des Reinigungsvorgangs von der Kabine aus
- Funktionsweise: Verdrängung statt Verdünnung
- Eine zusätzliche Reinigungspumpe speist Klarwasser in die Reinigungsdüsen des Brühebehälters ein. Die Spritzpumpe saugt dieses an und drückt damit die Restbrühe durch die Düsen aus dem Leitungssystem.
- Schnelle, gründliche und wasserverbrauchsoptimierte Reinigung
- Verschiedene Reinigungs- und Spülprogramme automatisiert

Zirkulationssystem + Düsenreinigung

- Hydraulisches Rührwerk: Zirkulation der Wirkstofflösung durch das komplette Düsenrohr
- Auch bei abgeschalteten Düsen ist so ständig Spritzflüssigkeit an der Düse
- Beim erstmaligen Einschalten von Teilbreiten oder der gesamten Spritzleitung steht die Wirkstofflösung unmittelbar und durchgemischt zur Verfügung
- Verhindert Ablagerungen und Verstopfungen
- Reinigungsprogramme unterstützen bei der Reinigung: Reinigungsverlauf wird im Terminal angezeigt
- Schnell, einfach und sicher: Alles vom Fahrersitz aus!

Flüssigkeitsschema 330*/350



Edelstahlbehälter

- Keine Kompromisse – hochwertiger und langlebiger 5 000 Liter Edelstahlbehälter
- Leichte und schnelle Reinigung der Innenwände
- Innen und außen verschweißt
- Schwallwände halten Tankinhalt und Maschine auch in hügeligem Gelände und bei schneller Straßenfahrt ruhig
- 500 Liter Frischwasserbehälter: Genügend Wasser für eine komplette Innenreinigung. Menge reicht aus wegen äußerst geringer Restmengen im System.

Einspülschleuse

- Schwenkbare Einspülschleuse mit Gasdruckdämpfer nach dem Hochklappen komplett unter die Verkleidung integriert
- Edelstahlsymboleiste mit farbigen Bedienelementen
- Umfassende Ringleitung für schnelles und sicheres Auflösen pulverförmiger Wirkstoffe
- Rotierende Kanisterreinigungsdüse
- Externer Anschluss für das Ansaugen von Großgebinden

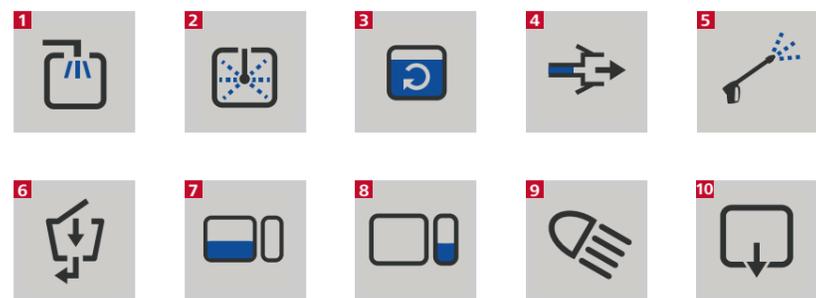


EINFACH ZU BEDIENEN.

Nur das Beste

- Spritzpumpe max. 1 000 l/min
- Langlebig und weitgehend wartungsfrei
- Keine zusätzliche Schlauchleitungen und ein Überdruckventil, die bei Membranpumpen nur schwer zu reinigen sind
- Hohe Leistung – kurze Füllzeit: in kürzester Zeit ist der 5 000 Liter Tank voll
- Befüllautomatik stoppt exakt bei der Literzahl, die vorher im Computer eingegeben wurde – auch bei zwei Mengenangaben, z. B. Wasser und dann AHL
- Neue Druckregelung über die Pumpendrehzahl
- Schneller und energiesparend
- Pumpe fördert nur die notwendige Flüssigkeitsmenge für die Spritzarbeit plus die vorgegebene Menge für das Rührwerk
- Keinen Rücklauf mehr für Übermengen

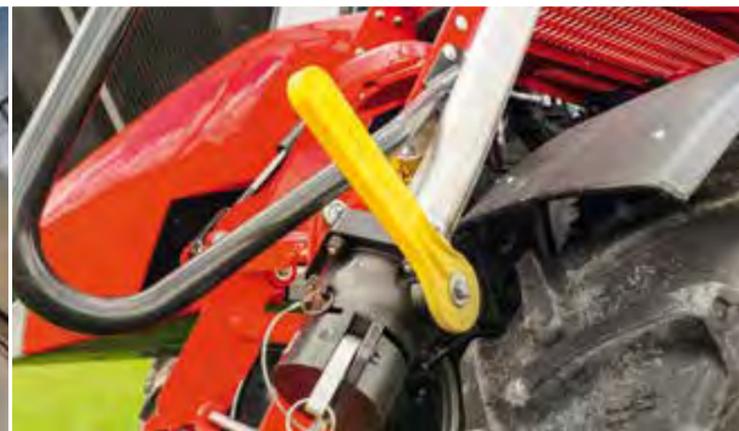
Symbole Außenbedienterminal



- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1 Füllvorgang | 6 Injektor Einspülchleuse |
| 2 Innenreinigung | 7 Spritzbrühebehälter |
| 3 Druckrührwerk | 8 Klarwasserbehälter |
| 4 Nachsaugen | 9 Beleuchtung Einspülzentrum |
| 5 Außenreinigung | 10 Restablass |

Außenbedienterminal

- Weiterentwickeltes Außenbedienterminal für alle relevanten Funktionen beim Befüllen
- Bedienerfreundlich oberhalb der Einspülchleuse
- Mehr Funktionalität und Bedienkomfort durch einen Bildschirm im Bereich der Einspülchleuse
- Noch mehr Komfort: Wesentliche Funktionen können beim Befüllen über das Außen- oder das Kabinenterminal bedient werden



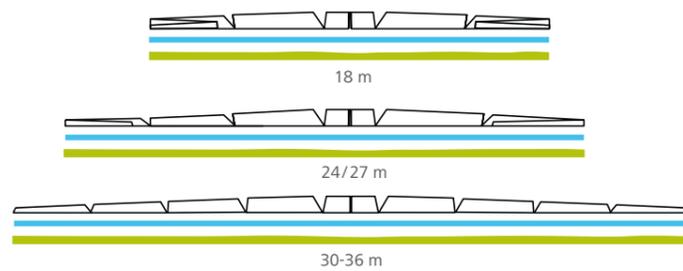
DAS LEEB GESTÄNGE: AUSGEFEILTE TECHNIK, BIS INS DETAIL DURCHDACHT



Gestängevarianten

- Gestänge-Grundvarianten in den Arbeitsbreiten von 30 bis 36 Meter
- Unterschiedliche Klappvarianten ermöglichen individuelle Lösungen in Bezug auf die Arbeitsbreiten
- Ragt nur bis zur Kabine heran

Gestänge: 9-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 24/27 m



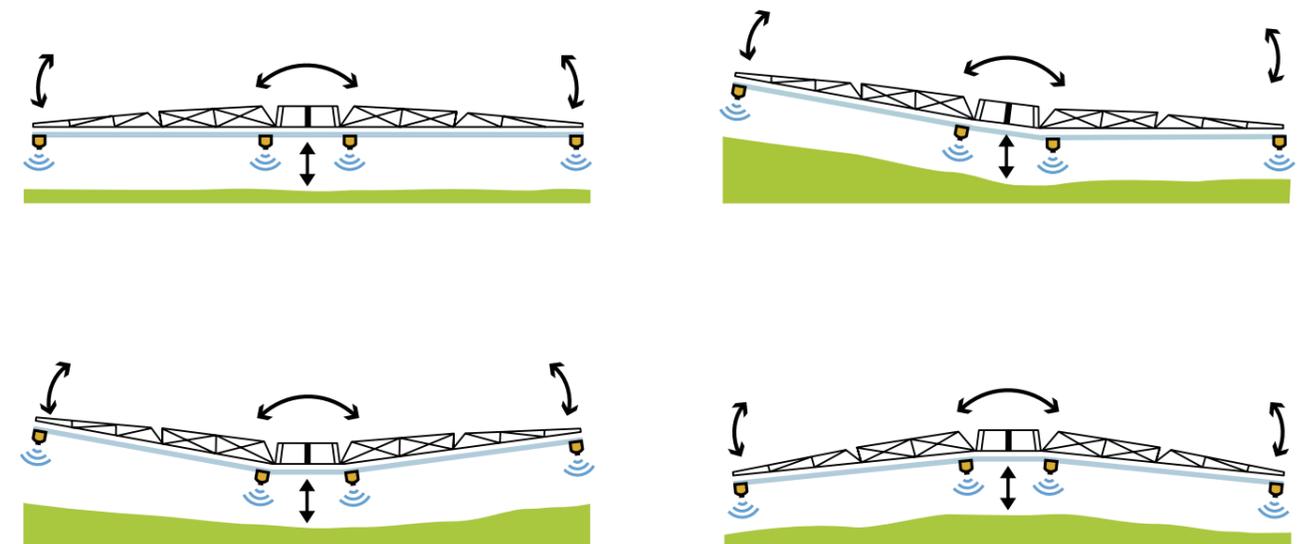
AUTOMATISCHE GESTÄNGEFÜHRUNG



BoomControl Pro

- Automatische Gestängeführung zur Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit und in sehr hügeligem Gelände
- Sichere und stabile Gestängeführung unter 40 cm Zielflächenabstand
- Voraussetzung für minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge
- Kein Kompromiss zwischen gedämpftem und frei hängendem Gestänge
- Aktive Anpassung des Gestänges über die Höhenführung des Mittelteils
- Anpassung an das Gelände durch parallele Anwinkelung der Gestängearme in Kombination mit Drehen des Mittelteils (Ansteuerung durch 4 Sensoren). Für Reihenkulturen oder Sichtfeldkorrekturen erweiterbar um 2 Sensoren.

BoomControl Pro



Die Bedienung der Gestängesteuerung erfolgt über das Terminal.

Der Zielflächenabstand wird individuell nach den Gegebenheiten eingestellt.

Der aktuelle Abstand lässt sich kontinuierlich am Terminal ablesen.

Am Terminal können alle Funktionen während der Arbeit bequem überwacht und bei Bedarf verändert werden.

MAXIMALE LEISTUNG DURCH INTELLIGENTE APPLIKATIONSTECHNIKEN



Mit 25 cm Abstand zwischen den Düsen und HORSCH BoomControl kann der Zielflächenabstand auf deutlich unter 50 cm reduziert werden. Weniger Abdrift und hervorragende Benetzung!

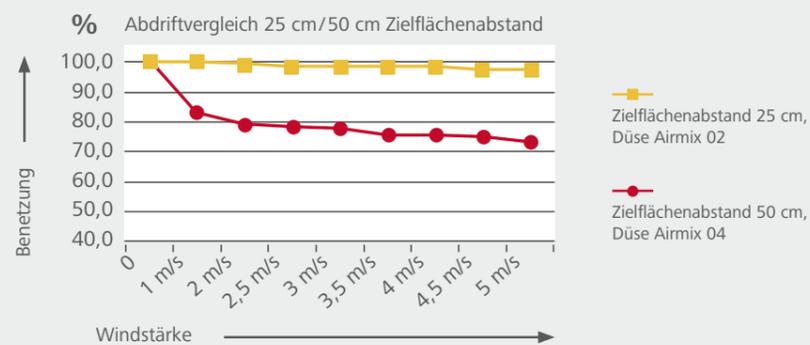
Leistung durch Vielfalt

- Variable Düsenabstände
- Bei 25 cm Düsenabstand wird Zielflächenabstand auf ein Optimum verringert
- Pneumatische Einzeldüsensteuerung ermöglicht individuelle und intelligente Applikationstechniken
- Hervorragende Durchdringung und Benetzung des Bestandes

Variable Düsenkörper-Kombinationen (pneumatisch schaltbar)

- 1-0 alle 50 cm ein Einfachdüsenkörper
- 1-0 (3M) alle 50 cm ein manueller Dreifachdüsenkörper
- 1-1 alle 25 cm ein Einfachdüsenkörper
- 1-1 (3M) alle 25 cm ein manueller Dreifachdüsenkörper
- 2-0 alle 50 cm ein Zweifachdüsenkörper
- 2-0 (4M) alle 50 cm ein manueller Vierfachdüsenkörper
- 2-1 alle 50 cm ein Zweifachdüsenkörper, ein Einfachdüsenkörper als Zwischendüse
- 2-2 alle 25 cm ein Zweifachdüsenkörper
- 2-2 (4M) alle 25 cm ein manueller Vierfachdüsenkörper
- 4-0 alle 50 cm ein Vierfachdüsenkörper
- 4-1 alle 50 cm ein Vierfachdüsenkörper ein Einfachdüsenkörper als Zwischendüse
- 4-2 alle 50 cm ein Vierfachdüsenkörper ein Zweifachdüsenkörper als Zwischendüse

Umfangreiche Versuche in unserem Windkanal zeigen die Unterschiede im Abdriftverhalten, abhängig vom Zielflächenabstand



AutoSelect System

- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Von der Kabine aus zu- oder abzuschalten
- Ohne Arbeitsunterbrechung ständig den optimalen Druckbereich und die dazu passende Düsengröße einstellen
- Steuerung manuell: gezielte Zu- oder Abschaltung einzelner Düsen oder Düsenkombinationen
- AutoSelect-Steuerung vollautomatisch (optional): Steuerung der Düsengröße oder Düsenkombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge
- Optimales Abstandsaufgaben-Management entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen
- Breites Angebot an Düsen von verschiedenen Herstellern

GPS-gesteuerte Teilbreitenschaltung

- Einsparpotentiale:
Durch weniger Überlappungen am Vorgewende kommt es zu Mitteleinsparungen von bis zu 3 %

AutoSteering

- Der **PT 330*/350** kann zusätzlich für eine automatische Lenkung vorgerüstet werden. Das Steuergerät wird an die Lenkhydraulik der Maschine angeschlossen und greift in das Lenkgeschehen ein.



STARKE ARGUMENTE

für den Leeb PT 330 */350

- TRAC-Konzept mit vier gleich großen Rädern – mit über 2 m Durchmesser
- 7,2 Liter-Sechszylinder von MTU (Mercedes) mit 326 PS (330*)
- 7,2 Liter-Sechszylinder von MTU (Mercedes) mit 354 PS (350)
- Maximales Drehmoment von 1 150 Nm bei 1 400 U/min
- Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb
- Einzerradaufhängung mit hydropneumatischer Einzelradfederung
- 60 km/h Höchstgeschwindigkeit
- Fährt spritsparend durch reduzierte Motordrehzahl
- Leistungsstarke Hydraulik 200 l/min
- Innerer Wendekreisdurchmesser von 9 m (mit Vierradlenkung und 2,25 m Spur je nach Bereifung)
- Hohe Bodenfreiheit (bis 1,60 m)
- Minimierter Schlupf und Bodendruck durch sehr großen Reifendurchmesser
- Klimatisierte Großraumkabine mit gutem Überblick
- Tempomatfunktionen
- Gestängebreiten bis 36 m
- 5 000 l Edelstahltank für höchste Lebensdauer und leichte Innenreinigung
- Optimierte Gestängelage auch bei höchsten Fahrgeschwindigkeiten durch hervorragende Luftfederung des Fahrwerks und moderne Gestängeaufhängung
- Gestängesteuerung BoomControl Pro
- Modernste Applikationstechnik
- Touch Terminal – intuitive Bedienung – zukunftssicher
- Außenbedienterminal – alle Hähne zentral und komfortabel von einer Stelle steuerbar
- Automatische GPS-gesteuerte Teilbreitenschaltung

* 330: TIER 3a nur verfügbar in Low Regulated Markets (LRC), z. B. Russland.
350: TIER 4f in allen High Regulated Markets (HRC) verfügbar, ges. EU etc.



AUSSTATTUNGSOPTIONEN

- Kamerasystem für Sicherheit und Kontrolle
- LED-Scheinwerfer mit Wascheinrichtung für Spritzkegelbeleuchtung
- Hochdruckreiniger für Außenreinigung
- 3" Fremdbefüllanschluss

TECHNISCHE DATEN

Leeb PT 330*/350



HORSCH Leeb	PT 330*	PT 350
Maschinentyp/Motor		
Motor	MTU (Mercedes) OM 926 LA	MTU (Mercedes) OM 936 LA
Leistung (kW/PS)	240/326	260/354
Zylinderzahl/Kühlung	6/Wasser/Turbo mit Ladeluftkühlung	6/Wasser/Turbo mit Ladeluftkühlung
Hubraum (cm ³)	7 201	7 698
Nenn Drehzahl (U/min)	2 200	2 200
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	1 300/1 200–1 600	1 400/1 200–1 600
Ansteuerung	elektronisch EMR	elektronisch EMR
Tankinhalt Diesel/AdBlue (l)	ca. 650/---	ca. 480/40
Abgasnorm	TIER 3 a	TIER 4 f
Getriebe		
Getriebetyp	stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb mit automatisch-lastabhängiger Motorregelung und Berganfahrhilfe (AutoHold)	
Arbeitsbereiche	Feld/Straße	
Übersetzung	hydrostatisch stufenlos	
Geschwindigkeiten	Feld: 0–30 km/h, Straße: 0–40 km/h, 50 km/h od. 60 km/h (zulassungsabhängig)	
Allrad	Permanenter Vierradantrieb mit Antischlupfregelung	
Fahrwerk/Achsen		
Federung	hydropneumatische Einzelradaufhängung mit automatischer Dämpfungseinstellung, Niveaueausgleich und Fahrwerksstabilisierung	
Lenkung		
Lenkung	elektrohydraulische Allradlenkung	
Bremsanlage		
Betriebsbremse	Scheibenbremsen an der Vorderachse und hydrostatische Bremsanlage an Vorder- und Hinterachse mit ABS	
Feststellbremse	Nasse Lamellenbremsen an allen 4 Rädern	
Hydraulikanlage		
Hauptpumpe	Verstellpumpe mengengesteuert LS	
Leistung (l/min)	200	
Arbeitsdruck (bar)	200	
Zusatzpumpen	Lenkpumpe (60 l/min) für Vorderachse und Speicherladung (60 l/min)	
Elektrische Anlage		
Spannung (V)	12/24	
Drehstromlichtmaschine (V)	14/28	
Verkabelung	CAN-Bus/ISO-Bus	
Schnittstelle zum Aufbau	ISO-Bus mit Spannungsversorgung	

HORSCH Leeb PT 330*/350

Fahrsteuerung	
Elektronische Fahrsteuerung	
Grenzlastregelung	
Überdrehzahlregelung beim Abbremsen über Hydrostat	
Automatisches Zurückschwenken der Fahrpumpe bei Betätigung der Betriebsbremse	
Zwei Tempomatfunktionen	
Automotives Fahren (Geschw. nur über Gaspedal, Dieseldrehzahl und Hydrostat regeln sich automatisch aus)	
Fahren mit reduzierter Motordrehzahl (Höchstgeschwindigkeit bei 1 500 U/min möglich)	
Kabine	
Großraumkabine mit Aktivkohlefilter	
Klimaautomatik/Heizung	
Komfortsitz mit Luftfederung	
Beifahrersitz	
Fahrhebel in Armlehne integriert	
Radio mit Bluetooth-Schnittstelle	
ISO-Terminal zur Anzeige von Fahrzeugdaten und Aufbaudaten	
Serienbereifung	
Vorderachse	VF 480/80 R 50 Alliance
Hinterachse	VF 480/80 R 50 Alliance
Maße und Gewichte	
Leergewicht (kg)	13 500
Max. zul. Gesamtgewicht (kg)	18 000
Bodenfreiheit (mm)	1 400–1 600 (bei 480/80 R 50)
Radstand (mm)	4 600
Spurweiten (mm)	2 250–3 000
Länge ohne Aufbau (mm)	7 700
Höhe ohne Aufbau (mm)	3 950
Länge mit Aufbau (mm)	ca. 9 000
Höhe mit Aufbau (mm)	ca. 3 950
Gesamtbreite Straßenfahrt (mm)	ca. 2 950
Tankaufbauten	
Behälter	Edelstahlfass innen und außen verschweißt mit Schwallwänden
Inhalt Behälter (l)	5 000
Frischwasserbehälter	Edelstahlfass außen verschweißt
Inhalt Frischwasserbehälter (l)	500

* 330: TIER 3a nur in Low Regulated Markets (LRC) z. B. Russland verfügbar.
350: TIER 4f in allen High Regulated Markets (HRC) verfügbar. (ges. EU etc.)





www.horsch.com

Ihr Fachhändler:

HORSCH

HORSCH LEEB
Application Systems GmbH
Plattlinger Straße 21
94562 Oberpöding

Tel: +49 9937 95963-0
Fax: +49 9937 95963-66
E-Mail: info.leeb@horsch.com

HORSCH LEEB
Werk Landau
Kleegartenstraße 54
94405 Landau an der Isar