

**HORSCH**

*Landwirtschaft aus Leidenschaft*

# Tiger MT

ROBUSTE GRUBBERTECHNIK FÜR  
INTENSIVE BODENBEARBEITUNG



# Tiger MT

## EINE KLASSE FÜR SICH!



### Einsatzschwerpunkte

#### Tiger MT – Beste Arbeitsqualität im Maisstroh

Schneidet sich den Weg durch schwierigste Einsatzbedingungen.

### Einsatzbereiche

- Alle Bodenarten
- Nach Körnermais, Lagergetreide, Zwischenfrüchte
- Umbruch von Grünland und Stilllegung
- Zuverlässiges Zerschneiden von Ernterückständen
- Tiefgehende Lockerung bis 35 cm Arbeitstiefe
- Intensive Krümelung auf schweren Böden
- Arbeitstiefe Scheibenegge und Zinken getrennt voneinander verstellbar

### Welche Alleinstellungsmerkmale hat der Tiger?

- **TerraGrip Zinken**  
770 kg Auslösekraft, 28 cm Aushubhöhe
- **MulchMix Schar**  
Bis zu 20 % weniger Zugkraft bei gleicher Arbeitstiefe
- Größte Flexibilität in der Arbeitstiefe (5–35 cm)
- Kombination mit Pronto Sätechnik
- Schwerer AS-Reifenpacker für effektive Rückverfestigung und sicheren Straßentransport (2 verschiedene Größen: 7.50–16 AS, 210/95–24 AS)
- Doppel RollPack Packer ø 62 cm mit Schwenkfahrwerk für sicheren Straßentransport
- Größte Rahmendimension beim Zinkenrahmen 120x120 mm

### Neuheit beim Tiger – Schwenkfahrwerk

Neuheit beim Tiger ist jetzt die Möglichkeit, den Schwergrubber mit einem vollwertigen Doppel Packer auszustatten. Dieser eignet sich besonders für schwere Böden, die eine besondere Zerkleinerung der Kluten benötigen. Gewendet wird bodenschonend auf dem Packer, das Fahrwerk dient zum Transport und wird dafür eingeschwenkt.



**TerraGrip**  
Zusätzliches Mischen und Lockern durch zwei Zinkenreihen



**2-reihiges DiscSystem**  
Schneidet alle Ernterückstände durch



**Einebnungsscheiben**  
Gleichmäßige Einebnung vor dem Reifenpacker



**Schwenkfahrwerk in Transportstellung**



**Schwenkfahrwerk in Arbeitsstellung**

# Tiger MT – BESTE ARBEITSQUALITÄT IM MAISSTROH

## Technischer Aufbau

- Kombination aus schwerer Kurzscheibenegge und Grubber
- 4-balkiger Rahmenaufbau mit 85 cm Rahmenhöhe für maximalen Durchgang
- Schweres, 2-reihiges **DiscSystem** mit 68 cm Scheibendurchmesser für zuverlässiges Zerkleinern und Einmischen schwieriger Ernterückstände
- 2-reihig angeordnete **TerraGrip Zinken** mit leichtzügigen **MulchMix Scharen** und 45 cm Strichabstand für tiefgehende Lockerung und zusätzliche Mischung
- Einreihiges Scheibensystem für gleichmäßige Einebnung vor dem Packer
- Großdimensioniertes Packersystem mit **Reifenpacker** und **TopRing Packer** (optional) zur effizienten Saatbettbereitung
- Optional großer Reifenpacker (Ø 1,0 m) für sichere Tragfähigkeit auf leichten Böden
- Optional Doppel RollPack Packer für mittelschwere und schwere Böden mit guter Zerkleinerungs- und Rückverfestigungswirkung



Reifenpacker mit optionalem Steeldisc Packer



Doppel RollPack  
am Tiger 4 MT starr



**Schweres DiscSystem**  
2-reihige Anordnung, Scheibendurchmesser 68 cm,  
Scheibenabstand 40 cm, gezackte Scheiben mit Einzelaufhängung



**TerraGrip**  
Auslösekraft 770 kg



**TopRing Packer**  
Gussringpacker, Anordnung zwischen den Rädern des Reifenpackers,  
effektive Saatbettbereitung und optimale Rückverfestigung



## Tiger 4 MT starr mit optionalem Düngeraufbau

Ausschließlich der **Tiger 4 MT** starr verfügt über ein Mittelfahrwerk und einen Doppel RollPack Packer. Zusätzlich gibt es für diese Maschine einen Düngeraufbau mit 2 500 l Tank. Es stellt einen einfachen Einstieg in die Technik der platzierten Düngung dar.

Diese steigert die Effizienz und senkt im Vergleich zur herkömmlichen Düngung Kosten.



# Optipack SD

## Universelles Einsatzspektrum

- Nachläufer für Bodenbearbeitungsgeräte
- Zerkleinern von Kluten
- Rückverfestigen des Bodens, auch in tieferen Schichten
- In Verbindung mit Reifenpacker 7.50–16 AS und 210/95–24

## Transport

- Einfaches Klappen in Transportstellung
- Sichere Straßenlage
- Geringe Stützlast

## Hohe Arbeitsqualität

- Hohes Packergewicht: ca. 600 kg/m Arbeitsbreite
- Packerelemente hinterlassen eine gute Bodenstruktur
- Hohe Arbeitsgeschwindigkeiten von 8–15 km/h
- Geringer Zeitaufwand für Wartung
- Einfache Handhabung und Bedienung

## Robuste Bauweise

- Packerelemente aus gehärtetem Stahl – unempfindlich gegenüber Steinen
- Patentierte vorgespannte SD-Scheiben – öffnen sich nicht bei Verschleiß

# DÜNGEN OHNE VERLUST

## Zeit sparen und Effizienz steigern

Eine immer attraktiver werdende Methode ist die platzierte Ablage von Dünger bei der Bodenbearbeitung, um einen sogenannten Köder für die Wurzeln zu legen. In Zeiten steigender Preise für Düngemittel ist eine effiziente Düngung von hoher Bedeutung.

Für die Düngung bei der Bodenbearbeitung im Vergleich zur Düngung bei der Aussaat sprechen auch logistische Vorteile, speziell wenn größere Mengen ausgebracht werden sollen. Dafür bietet HORSCH mit dem Säwagen und dem Düngeraufbau in Kombination mit dem Tiger hoch effiziente Möglichkeiten.



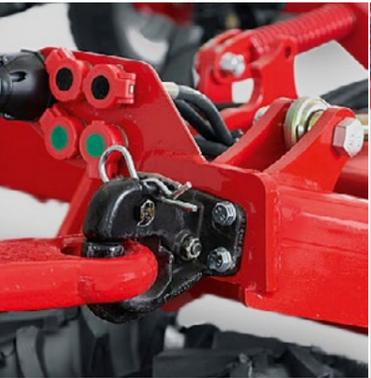
**1** Optipack SD  
2-reihig angeordnete Packerelemente mit 600 kg/m Gewicht

**2** Selbstreinigungseffekt und ganzflächige Rückverfestigung durch ineinandergreifende Packerelemente

**3** Optipack SD  
Fahrwerk zum Straßentransport



# AUSSTATTUNG



Zugmaul mit hydraulischen und elektrischen Anschlüssen



Zugöse mit Kegelgelenkauge



TerraGrip III



Optipack SD



Düngerverteiler für Kombinationen mit Säwagen



Zugpendelanhängung



Schärmüllerkupplung



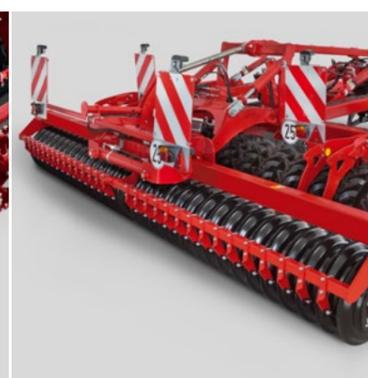
Rahmenhöhe 85 cm



Spuranreißer



TopRing Packer



SteelDisc Packer



Großer 24 Zoll Reifenpacker als Option



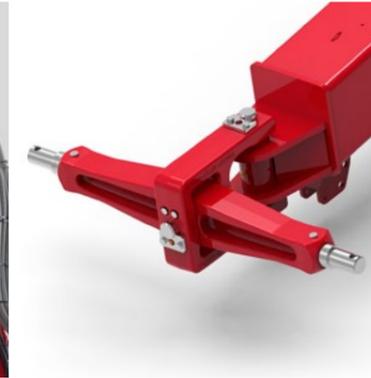
Reifenfüllung



Schwenkfahrwerk in Transportstellung



DuoDrill



Unterlenkeranhängung



Randscheibe



Beleuchtung



Tiefeneinstellung mit AluClips



MulchMix Schar Spitze mit Hartmetall



MulchMix Schar Spitze schmal



MulchMix Schar HM+



LD+ (low disturbance) Schar



ULD+ Schar



Scharflügel (Standard und HM)



In Verbindung mit Reifenpacker 7.50-16 AS und 210/95-24



Unterlenker Anbaurahmen mit hydraulischen und elektrischen Anschlüssen

# TECHNISCHE DATEN

HORSCH Tiger	3 MT	4 MT starr	4 MT	5 MT	6 MT	8 MT
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,05	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	2,40	2,40	2,90	3,20	3,60	4,00/4,15 (mit Einbahnungsscheiben 2-reihig Ø 46 cm)
Länge mit Reifenpacker 7.50-16 (m)	8,30	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60
Länge mit Reifenpacker 210/95-24 (m)	8,70	---	9,00	9,00	9,00	9,00
Länge mit Doppel RollPack Packer (m)	9,00	9,30	9,30	9,30	9,30	9,30
Gewicht (kg)*	4 215	5 525	6 575	7 425	8 420	10 380
Anzahl Scheiben DiscSystem	14	18	20	24	28	36
Abstand Scheiben (cm)	38	40,5	40	39	42	41
Anzahl der Zinken	7	9	9	11	13	17
Zinkenabstand in Reihe (cm)	86	94	94	91	96	90
Strichabstand (cm)	43	47	47	45,5	48	45
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850	850	850
DW Steuergeräte Unterlenker	2 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	---
DW Steuergeräte Zugpendel	---	---	4 (+1 Spuranreißer)	4 (+1 Spuranreißer)	4 (+1 Spuranreißer)	4
Leistungsbedarf (kW/PS)	110-220/150-300	150-270/200-370	150-270/200-370	185-295/250-400	220-400/300-550	275-440/375-600
Reifenpackergröße/Ø (cm)	7.50-16 AS/78 cm oder 210/95-24 AS/100 cm	7.50-16 AS/78 cm	7.50-16 AS/78 cm oder 210/95-24 AS/100 cm	7.50-16 AS/78 cm oder 210/95-24 AS/100 cm	7.50-16 AS/78 cm oder 210/95-24 AS/100 cm	7.50-16 AS/78 cm oder 210/95-24 AS/100 cm
Doppel RollPack Packer Ø (cm)	62	62	62	62	62	62
Unterlenkeranhängung	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV
Zugpendelanhängung Zugöse	---	---	Bolzen Ø 50 mm	Bolzen Ø 50-70 mm	Bolzen Ø 50-70 mm	Bolzen Ø 70 mm
Zugpendelanhän. Zugöse Kugelgel.	---	---	Zugöse Ø 51 mm	Zugöse Ø 51-71 mm	Zugöse Ø 51-71 mm	Zugöse Ø 71 mm
Zugpendelanhängung Kugelkopf	---	---	K 80	K 80	K 80	K 80

\* Gewichte der Maschinen mit Unterlenkeranhängung (nicht Tiger 8 MT) in Minimalausstattung und Reifenpacker 7.50-16 AS ohne Bremse

## HORSCH Düngeraufbau Tiger 4 MT starr

Transportbreite (m)	4,36
Höhe (aufgebaut auf Tiger; m)	2,95
Länge (m)	2,23
Gewicht (kg)	1 200
Tankinhalt (l)	2 520 (3 x 840 l)
Abmessung der Einfüllöffnungen (m)	4,20 x 0,91
Einfüllhöhe Doppeltank (aufgebaut auf Tiger; m)	2,70
DW Steuergeräte	1
Druckloser Rücklauf (max. 5 bar)	1



HORSCH Optipack SD	Optipack 4 SD	Optipack 5 SD	Optipack 6 SD	Optipack 8 SD
Arbeitsbreite (m)	4,50	5,70	6,40	7,80
Transportbreite (m)	2,95	2,95	2,95	2,95
Transporthöhe (m)	2,55	3,15	3,45	4,00
Länge (m)	5,15	5,15	5,95	6,65
Gewicht (kg)*	3 460	4 135	4 525	5 500
Stützlast (kg)	300	300	300	300
Anzahl der Packerreihen/-elemente	2/39	2/49	2/55	2/67
SD-Scheiben Ø (cm)	61	61	61	61
Reifengröße Fahrwerk	400/60-15.5	400/60-15.5	400/60-15.5	400/60-15.5
DW Steuergeräte	2	2	2	2
Leistungsbedarf (kW/PS) ab	30-45/40-60	40-55/55-75	45-65/60-90	60-90/80-120
Geräteanbau Zugpendel	Bolzen Ø 50 mm			

\* Gewichte der Maschinen in Minimalausstattung ohne Bremse





[horsch.com](http://horsch.com)

Ihr Fachhändler:

# HORSCH

**HORSCH Maschinen GmbH**    Tel: +49 9431 7143-0  
Sitzenhof 1    Fax: +49 9431 7143-9200  
92421 Schwandorf    E-Mail: [info@horsch.com](mailto:info@horsch.com)