



strautmann



Kortsnij-opraapwagen

Super-Vitesse ^{CFS}



Super lichtlopend – De Strautmann Super-Vitesse^{CFS}

Super-Vitesse^{CFS}

Met de bijzonder geringe trekweerstand van het unieke Continuous Flow System (CFS).

- Laadvolume 29 – 33 m³
- CFS-aggregaat
- Efficiënt
- Lichtlopend

Krachtige spiraalrotor

met erop gelaste tandplaten voor optimaal behoud van de voerstructuur en beste snijkwaliteit

Stabiele combi-opbouw

voor het gebruik als transportvoertuig



Efficiënt laden

met het unieke CFS-aggregaat

Exact snijden

met de 39-messen Double-Cut snij-inrichting

Verzinkt frame

voor maximale corrosiebescherming

Inhoud

Continuous Flow System	4-5
Rotor en snij-inrichting	6-7
Bodem & opbouw	8-9
Slim doseren	10-11
Veilig & comfortabel	12-13
Bediening	14
Technische gegevens	15

Continuous Flow System

– het systeem voor efficiënt laden

Het CFS-Aggregat

zorgt door de wisselwerking van verschillende componenten voor een hoog laadvermogen bij geringe benodigde kracht. Pick-up, CFS-rol, rotor en double-cut snij-inrichting zijn optimaal op elkaar afgestemd en vullen elkaar perfect aan.

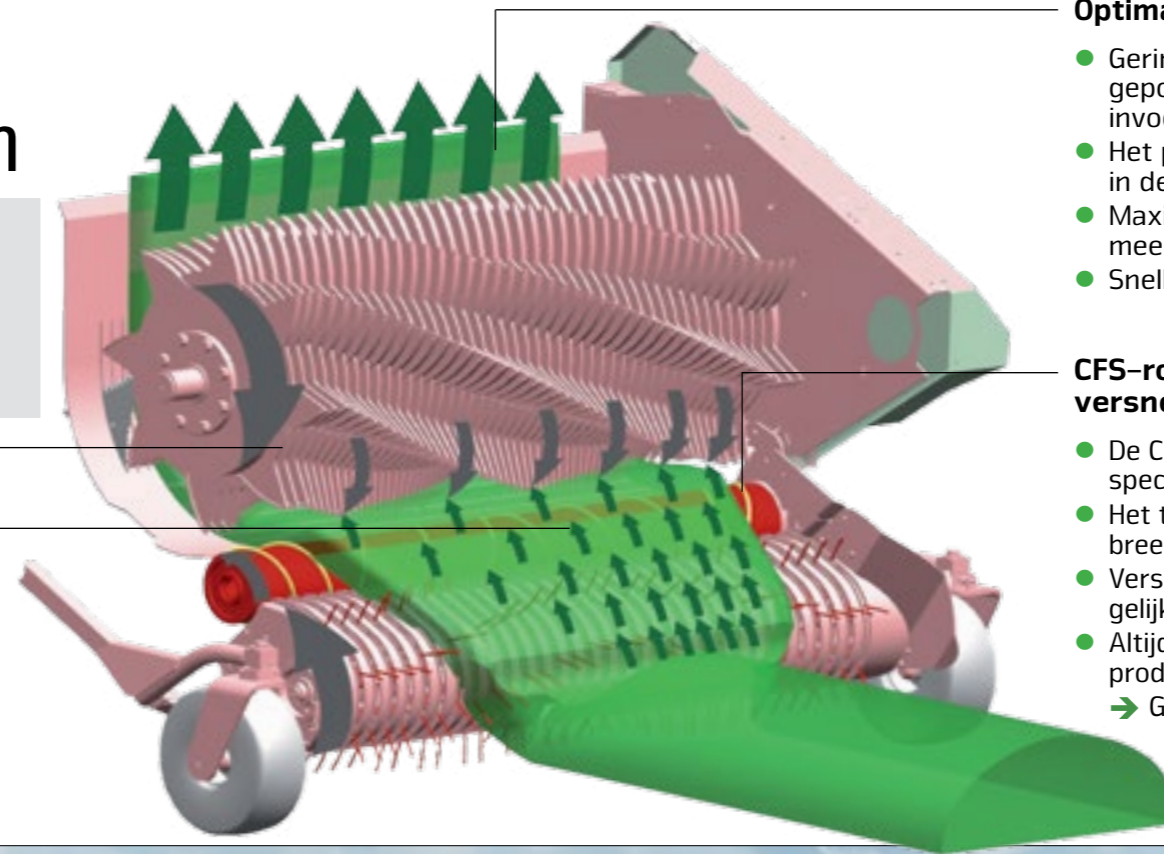
Dit leidt niet alleen tot een uitstekende snijkwaliteit, maar ook tot een geringe trekweerstand en daarmee tot kracht-, geld- en tijdbesparing.

Snij-inrichting & rotor: exact snijden door optimale wisselwerking

- Op de rotor gelaste tandplaten voor een gelijkmatige schaarsnede
- De geringe afstand tussen rotortanden en messen zorgt voor een exacte snede bij geringe krachtspanning

Pick-up: behoedzame grasopname en in de breedte uit elkaar trekke van het zwad

- Ongestuurde pick-up
- Kunststofafstrijker
- 1,80 m breed
- 6 V-vormig geplaatste rijen tanden trekken het gras uit elkaar
- Door extra CFS-Rolle staat de pick-up zeer vlak → Beste bodemaanpassing



Optimale belading over de gehele breedte

- Geringere benodigde kracht door hoger gepositioneerde rotor en daardoor verkort invoerkanaal
- Het product komt over de gehele breedte in de laadruimte
- Maximale en gelijkmatige belading = meer gewichten per m³
- Sneller laden bij geringere benodigde kracht

CFS-rol: uit elkaar trekken en versnellen van het product

- De CFS-rol trekt het te laden product door de speciale erop gelaste tandplaten uit elkaar
- Het te laden product wordt zo over de gehele breedte gelijkmatig naar de rotor geleid
- Versnelling van het product zorgt voor een gelijkmatige productstroom zonder stokken
- Altijd gelijke overdracht van het te laden product van de pick-up naar de rotor
→ Geen voer dat vast komt te zitten



Rotor en snij-inrichting – Voor beste voerkwaliteit



Krchtig & behoedzaam

- Invoerr rotor met 6 rijen tanden
- Spiraalvormig geplaatst
- Gelijktijdig draaimoment zonder krachtpieken

Optimaal afgestemd voor exact snijden

- Afstrijkers en tanden staan in een grote hoek ten opzichte van elkaar
→ Voersparend en krachtbesparend
- Erop gelaste tandplaten zorgen voor duurzaam exact snijden
- Speciale bepantsering op de tandplaten tegen slijtage

Rotoraandrijving

- Groot bemeten aandrijfkast
- Spanningsvrije aandrijving
- Hoge levensduur van alle aandrijfcomponenten

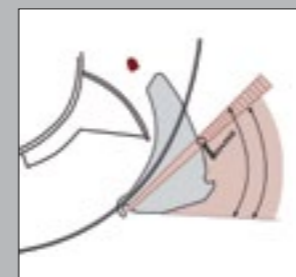
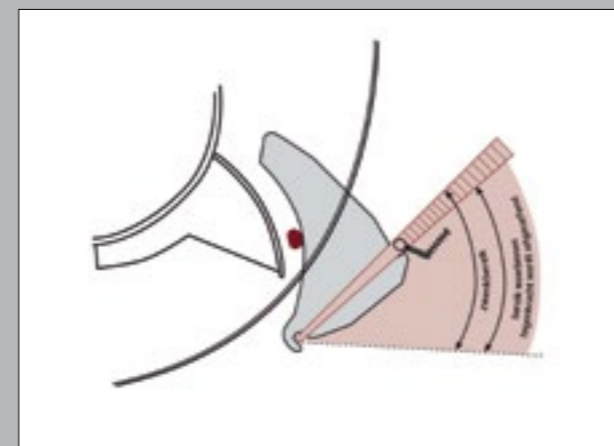
Extreem scherp voor overtuigende resultaten

- 39-messen double-cut snij-inrichting
- 39 mm snijlengte
- Messen vervangen zonder gereedschap
- Mesbalk hydraulisch uitzwenkbaar



Altijd scherpe messen – dankzij de bliksemontgrendeling

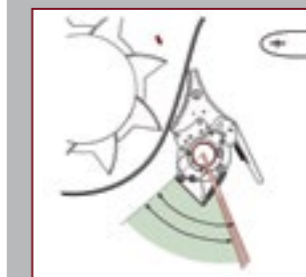
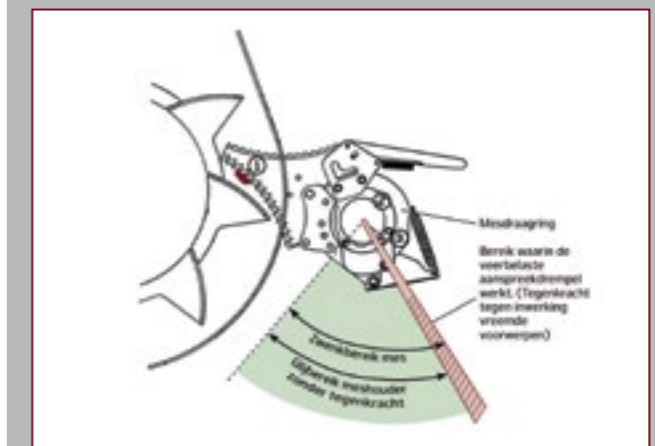
Mesbeveiliging met veertegendruk



Veerspanning houdt het mes ook bij contact met vreemde voorwerpen in het kanaal. Door voortdurende veerspanning wordt het mes door de grotere kracht die door het vreemde voorwerp op het snijvlak werkt, aan het snijvlak stomp.

Resultaat: de tegenkracht werkt over het gehele zwenkbereik van het mes.
→ Slijtage / stomp snijvlak

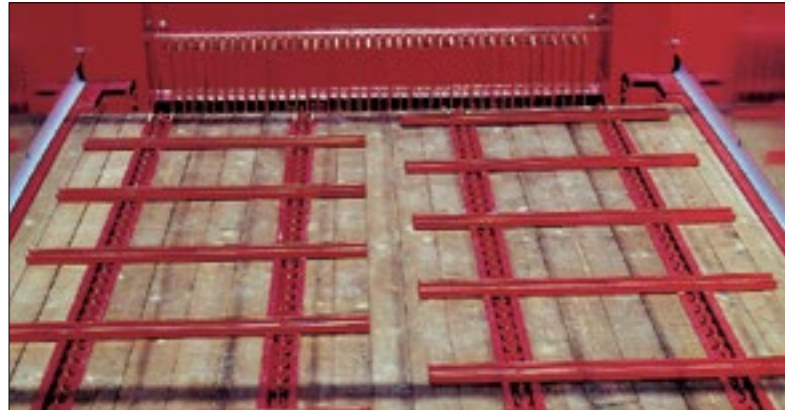
strautmann Beveiliging



De kracht die nodig is om de mesbeveiliging te activeren is op alle punten van het mes nagenoeg identiek. De mesbeveiliging treedt dus al in werking als een vreemd voorwerp tegen het onderste deel van het snijvlak komt. Omdat het mes niet door veertegendruk in het kanaal wordt gehouden, zwenkt het naar buiten, voordat de rest van het snijvlak kan worden beschadigd. Het principe lijkt op dat van een nokkenschaakelkoppeling.

Resultaat: mes zwenkt vroeg genoeg naar buiten
→ Minder slijtage en langere meslevensduur

Bodem & opbouw



Doelmatige transportbodem

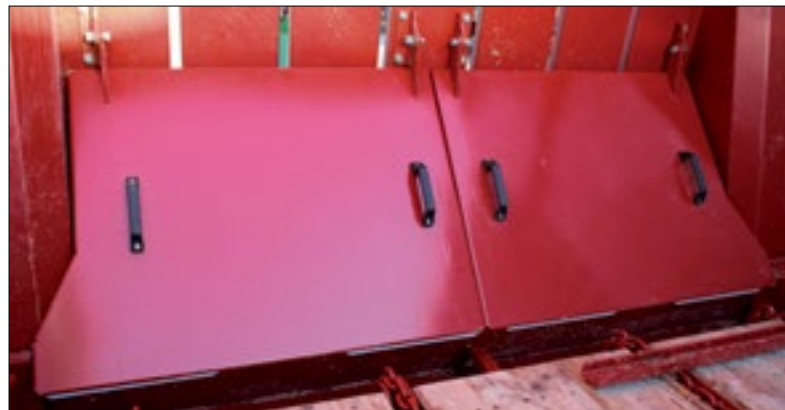
Gelijkmatige voedingsbeweging door

- 11 mm dikke, hoogvaste rondstaalkettingen met elk 15 t breukbelasting
- U-profiellijsten
- automatische kettingspanners voor minimaal onderhoud



Sterke aandrijving

- 2-traps transportbodem-aandrijving optioneel
- Standaard met aanrijbeveiliging



Optimaal afgedekt

- Optionale kanaalafdekking
- Ideaal voor gebruik bij bijv. de maïsoogst
- Gedeelde platen voor comfortabele hantering

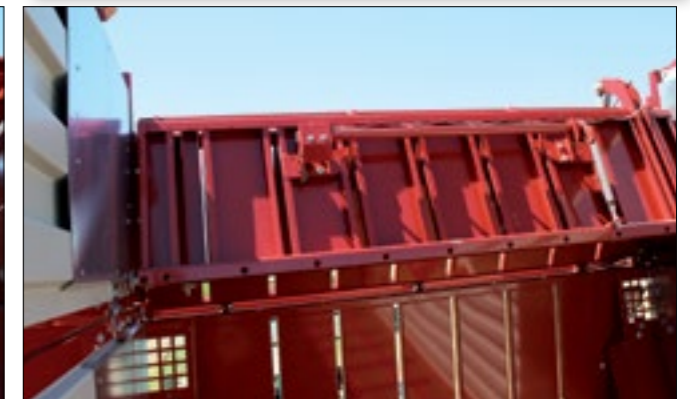
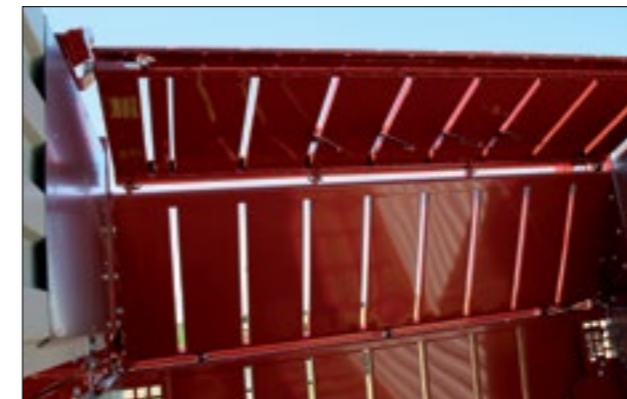
Stabiele opbouw

- Massief stalen opbouw
- Zijwanden met versterkte rongen geven stabiliteit
- Opbouwbeugel met kabels voor optimale ladingborging (optioneel)



Optimale belading

- Laadhek voorkomt het overlopen van voer
- Laadautomaat optioneel
- Voorinstelling van de beladingsgraad mogelijk
- Wanneer het te laden product tegen de tastvingers van de laadautomaat drukt, wordt de transportbodem in beweging gezet



Praktische aanhakselklep

- Na binnen neerklapbaar voorhek
- Optioneel hydraulisch, standaard handmatig
- Lage overlaadhoogte, bijvoorbeeld bij het aanhakselen

Gemakkelijk instappen

- Praktische toegangsdeur
- Opklapbare trap
- Ladder verzinkt voor lange levensduur



Slim doseren



Robuuste aandrijving

- Aandrijving via groot bemeten rollenkettingen



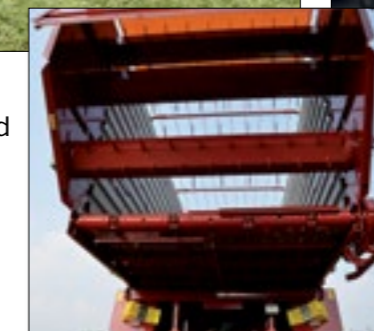
Vers gras voeren met dwarsafvoerband

- Optionele dwarsafvoerband achter de doseerwalsen
- met enkele handgrepen te demonteren



Effectieve doseerwalsen

- Doseeraggregaat standaard met 2 doseerwalsen
- Voorzien van agressieve tanden
- ➔ Onderste wals kan bij volle wagen naar achteren uitwijken en stopt via een sensor de voedingsbeweging van de transportbodem



Stabiele achterklep

- Wijde opening mogelijk voor snel lossen
- Met geïntegreerde drukschakelaar voor de vulindicatie (bij wagen zonder doseerinrichting)



Veilig & comfortabel

– op weg en veld



Verschillende onderstelopties zorgen altijd voor optimaal rijcomfort en veiligheid:

Boogie-tandemonderstel

- Paraboolgeveerd onderstel voor een max. toeg. asdruk van 16 t
- 18t onderstel optioneel



Bestuurbare naloopas

- optioneel
- Wringen van de wielen op de ondergrond wordt vermeden



Elektronische gedwongen besturing

- optioneel
- Het SES-systeem ("Strautmann Electronic Steering") biedt een hoge rijstabiliteit
 - Snijheidsafhankelijke stuurhoek-aanpassing
 - Zeer hoge wendbaarheid van de Super-Vitesse ^{CFS}

Beste bodemaanpassing

- Tastwielen aan de pick-up zorgen voor flexibele bodemaanpassing
- Optioneel met extra tastwielen achter de pick-up voor gemakkelijker werken ook bij zachte of natte ondergrond



Onderaanspanning

- Onderaanspanning met trekkogelkoppeling
- Kogeldruk van max. 4 t



Gemakkelijk omhoog eruit

- Hydraulische knikdissel standaard
- Met dubbelwerkende cilinders
- Voor comfortabel en eenvoudig over de kuil rijden
- Optioneel met hydraulische disselvering



Comfortabele bediening

Met verschillende bedieningsvarianten is een aangepaste en gemakkelijke bediening van de Zelon^{CFS} mogelijk



FIELD OPERATOR 120

- Standaard
- Verlichte softkeytoetsen voor aangename bediening
- Optimale controle van het losproces, de schraapbodem en de extra functies
- Geïntegreerde losautomaten maken de bediening gemakkelijker



FIELD OPERATOR 130

- Optioneel verkrijgbaar
- Opslaan van disselhoogten mogelijk
- Buitenbediening van knikdissel en mesbalk
- Kleurendisplay



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

Terminal ISOBUS

Door de compatibiliteit van de Strautmann ISOBUS besturing kunnen verschillende terminals voor de Strautmann opraapwagens worden gebruikt:

Kortsnij-opraapwagen Super-Vitesse^{CFS} 3102/3502/3102 DO/3502 DO

Technische gegevens

Type		Super-Vitesse ^{CFS} 3102	Super-Vitesse ^{CFS} 3502
Afmetingen			
Lengte m (zonder/met doseeraggregaat)	m	8,80/9,40	9,60/10,25
Voertuigbreedte	m	2,55	2,55
Buitenbreedte wiel	m	2,75	2,75
Hoogte	m	3,85	3,85
Laadvolume			
Laadvolume conform DIN 11741	m ³	29,0	33,0
Laadvolume gemiddelde persing	m ³	50,8	57,8
Toegestaan totaalgewicht			
- Benodigd vermogen	kg	18.000	18.000
- bij onderaanspanning (tot 40 km/h)	kg	19.000	19.000
Benodigd vermogen			
Benodigd vermogen	kW/pk	88/120	95/130
Afmetingen met banden			
		710/40 R 22,5	710/40 R 22,5

Afbeeldingen, technische gegevens en gewichten kunnen door verdere technische ontwikkeling worden gewijzigd en zijn dan ook niet bindend voor de levering.





strautmann



Strautmann hoofdkantoor in Bad Laer

www.strautmann.com

De onderneming B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG is een middenstands-familiebedrijf in het district Osnabrück dat nu na een ruim 80-jarig bestaan in handen is van de derde generatie.

Op de tweede productielocatie in Lwówek (Polen) produceert Strautmann in een moderne fabriek naast afzonderlijke machinecomponenten ook delen van het machine-

programma, zoals kiepwagens, kuilgrijpers of kuilhappers.

Als breed gesorteerde machinefabrikant voor de sectoren rundveevoersystemen, groenvoerberging, universeelstrooier en transporttechniek alsmede invoerdoseertechniek voor biogasinstallaties is Strautmann de competente partner voor nagenoeg elke klant in deze branche.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com